



30т



41м



50,5м

STC300T5-5R (-40°C)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН

QUALITY CHANGES THE WORLD

www.sanyglobal.com

SANY Automobile Manufacturing Co. Ltd. является одним из основных подразделений SANY Group. Компания специализируется на производстве автомобильных, гусеничных и башенных кранов. В ассортимент компании входят автомобильные краны грузоподъемностью от 8 до 2400 тонн, гусеничные краны - от 25 до 4500 тонн и башенные краны - от 6 до 185 тонн



STC300T5-5R



АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН SANY STC300T5-5R ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30Т

Превосходная грузоподъемность

Стрела с U-образным профилем длиной до 41 м и удлинитель 9 м позволяют быть этому крану лидером в отрасли.

Максимальный грузовой момент основной стрелы 1013 кНм, максимальный грузовой момент полностью выдвинутой стрелы 565 кНм.

Опорный контур 6,4 х 6,5 м, общая масса противовесов 6,2 т.



Прочное базовое шасси

Новое шасси категории N3G, колесная формула 6х6, высокопрочная рама прямоугольного сечения, устойчивая к кручению и сжатию.

Шасси оснащено двигателем WEICHAI, 9-ступенчатой коробкой передач FAST. Максимальная скорость 80 км/ч, максимальный преодолеваемый уклон 55%. Топливный бак объемом 300 л.

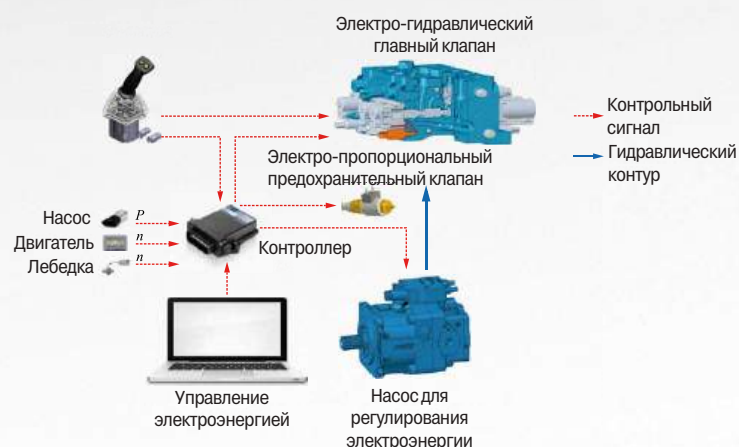
Шины 16.00R20, предназначенные для бездорожья, обеспечивают отличное сцепление на обледенелых, заснеженных и грязных дорогах.

Передний мост оснащен дисковыми тормозами увеличенного размера, которые увеличивают на 11% тормозной момент и снижают нагрев



Интеллектуальная электро-гидравлическая система

Минимальная скорость одного троса основной лебедки менее 1,5 м/мин, минимальная скорость вращения крановой установки составляет менее 0,15 град/с. Это позволяют с легкостью выполнять работы с миллиметровой точностью. Электро-гидравлическая система управления обеспечивает превосходную амортизацию цилиндров и повышает стабильность комбинированных операций более чем на 50%. Инновационная технология выработки электроэнергии увеличивает эффективность работы на 24,5% при снижении расхода топлива на 12,3%.



Улучшенная способность к рассеиванию тепла

Площадь рассеивания тепла увеличена на 70%, а мощность рассеивания тепла увеличена на 60%. Длительная работа системы на полной мощности и высокой скорости не приводит к перегреву компонентов, что продлевает срок службы всей системы. Масляный радиатор расположен сбоку от поворотной платформы, что обеспечивает хорошую вентиляцию.



Вместительная кабина нового поколения, удобная и комфортная



Жидкокристаллический дисплей имеет антибликовую регулировку.
Возможность подключения к телефону.

iCab

i-Cab - кабина водителя

Сиденье водителя на пневматической подвеске делает вождение более комфортным. Кабина оснащена сдвоенным сиденьем для пассажиров и складным спальным местом. 12,1-дюймовый жидкокристаллический дисплей со встроенной мультимедийной системой. Изображение с камеры заднего вида также передается на дисплей. Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом обеспечивают хороший обзор в плохую погоду. Регулируемые светодиодные фары головного света/противотуманные фары высокой яркости обеспечивают превосходную видимость в ночное время. Датчики заднего хода точно определяют расстояние и полностью охватывают площадь парковки, включая слепые зоны. Это значительно снижает риск столкновений. Система микроклимата автоматически регулирует температуру в соответствии с заданными параметрами.



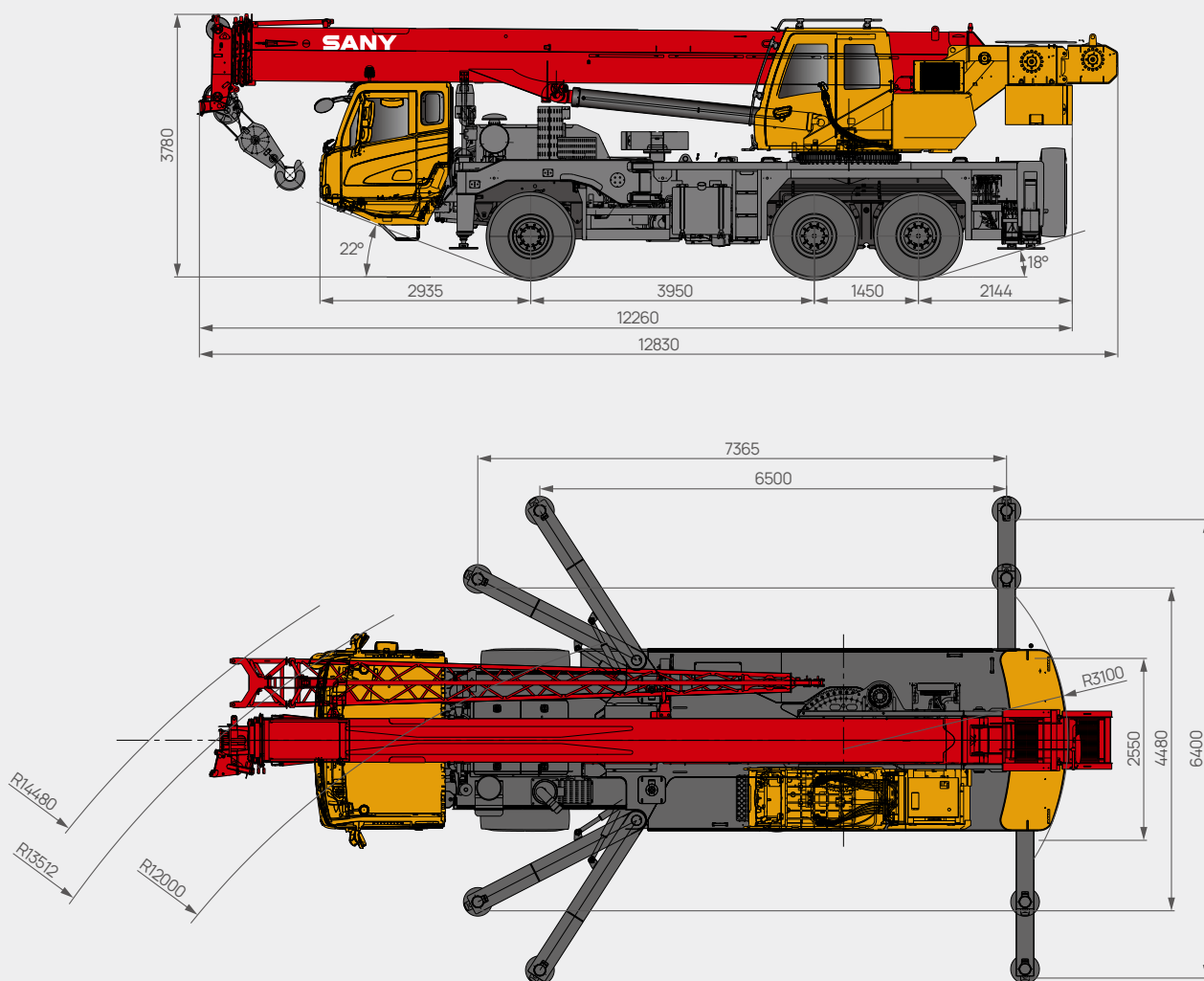
iCab

i-Cab - Кабина оператора крана

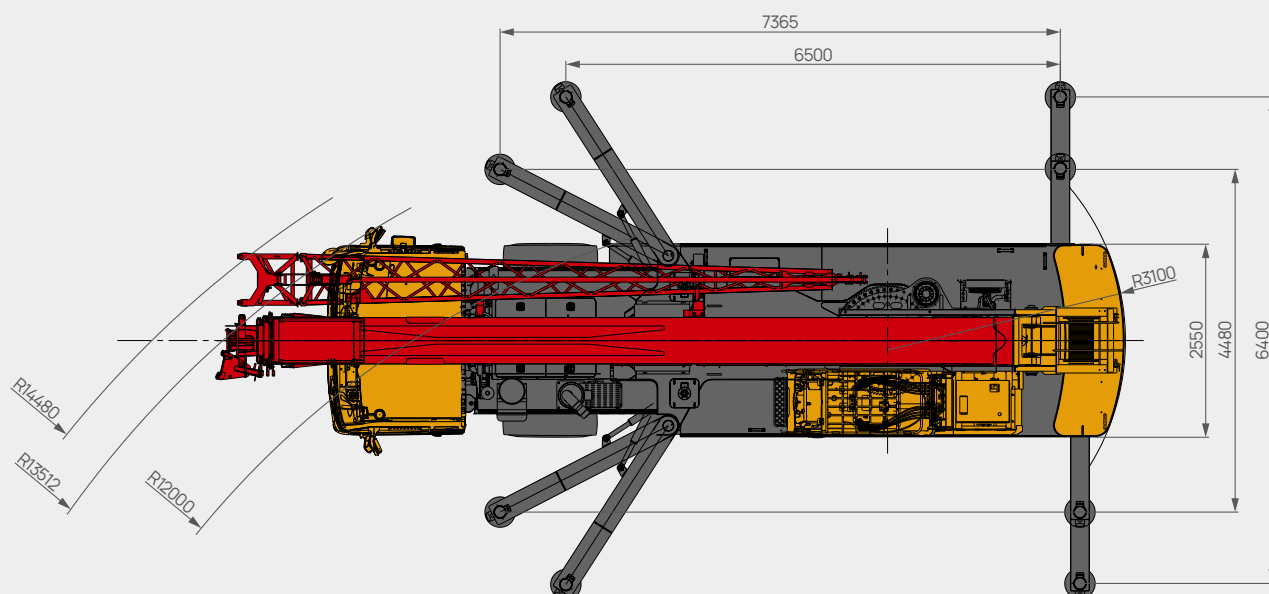
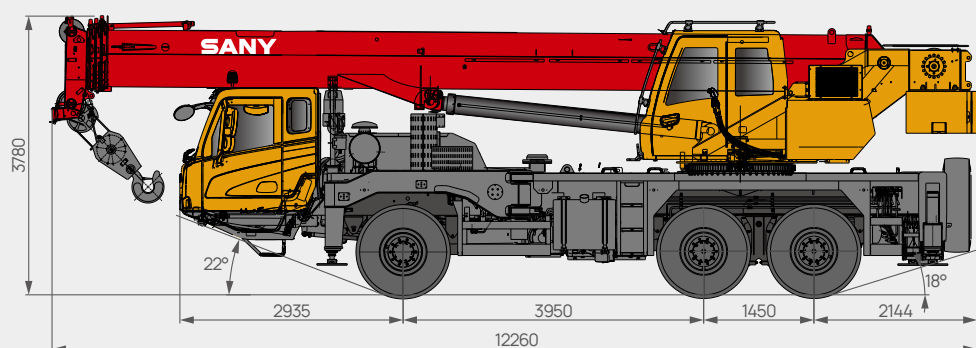
Ширина сиденья увеличена до 450 мм. Кабина оператора откидывается на угол до 20°. Это позволяет легко и удобно наблюдать за грузом. Сиденье оператора может быть наклонено на угол до 140°. Регулировки сиденья и подлокотника имеют электропривод. Управление крановой установкой осуществляется с помощью джойстиков. Панель управления наклонена на 45°, доступ к ней удобен. В кабине оператора установлена система микроклимата. Она автоматически регулирует температуру по заданным параметрам.



Габаритные размеры



Габаритные размеры



Технические характеристики

ГРУППА	ХАРАКТЕРИСТИКА		ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	максимальная грузоподъемность		т	30
МАССА	полная масса		кг	31000 (без доп.лебедки и снимаемого противовеса)
ДВИГАТЕЛЬ	модель		-	WP7/300E51 (эк.класс 5)
	максимальная мощность		кВт/об/мин	215/2100
	максимальный крутящий момент		Нм/об/мин	1250 (1200...1600)
РАЗМЕРЫ	длина		мм	12260 (без доп.лебедки)
	ширина		мм	2550
	высота		мм	3780
ШАССИ	максимальная скорость		км/ч	80
	радиус поворота	минимальный радиус поворота	м	12
		радиус поворота по оголовку стрелы	м	14,5
	колесная формула		-	6 × 6
	минимальный дорожный просвет		мм	370
	угол въезда		°	22
	угол съезда		°	18
	максимальный преодолеваемый уклон		-	55%
	расход топлива на 100 км		л	≤37
	диапазон рабочих температур		°C	от -40 до +40
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	минимальный расчетный вылет		м	3
	радиус поворота по противовесу		м	3,1
	количество секций стрелы		-	5
	форма стрелы		-	U-образное сечение
	максимальный грузовой момент	основная стрела	кНм	1013
		полностью выдвинутая стрела	кНм	565
		полностью выдвинутая стрела+удлинитель	кНм	283
	длина стрелы	основная стрела	м	10,7
		полностью выдвинутая стрела	м	41
		полностью выдвинутая стрела+удлинитель	м	50
	максимальная высота подъема	основная стрела	м	11,2
		полностью выдвинутая стрела	м	41,5
		полностью выдвинутая стрела+удлинитель	м	50,5
	опорный контур (вдоль × поперек)		м	6,4 × 6,5
	угол положения удлинителя		°	0, 15, 30
КОНДИЦИОНЕР	в кабине оператора		-	нагрев и охлаждение
	в кабине водителя		-	нагрев и охлаждение

ГРУППА	ХАРАКТЕРИСТИКА	
ПАКЕТ ОПЦИЙ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ДО -40° C	Подогреватель двигателя	Webasto Thermo Pro.90.Eco ●
	Автономный отопитель кабины водителя	Webasto Air Top Evo 20 ●
	Автономный отопитель кабины оператора	Webasto Air Top Evo 20 ●
	Подогреватель топлива	●
	Низкотемпературная сталь	●
	Специальные низкотемпературные цилиндры	●
	Низкотемпературные шланги и уплотнения	●
	Подогреватель аккумуляторов	●
	Подогреваемый гидравлический бак	●
	Охлаждающая жидкость	-40°C ●
	Гидравлическая жидкость для низких температур	○

● Стандартная комплектация ○ Опция

Технические характеристики



Нагрузки на оси

Оси	1	2	3	Полная масса
Нагрузка на ось, т	10,8	10,1	10,1	31
Примечание	Без дополнительной лебедки и снимаемого противовеса			



Крюковые подвески

Расчетная нагрузка, т	Количество блоков	Кратность запасовки	Масса подвески, кг
30	4	8	300
5	1	1	85



Рабочий цикл

		Максимальная скорость подъема (без нагрузки)	Диаметр каната / длина	Максимальная нагрузка на один канат
Основная лебедка		125 м/мин	Ø16 мм / 180 м	4,5 т
Дополнительная лебедка		125 м/мин	Ø16 мм / 105 м	4,5 т
Скорость вращения		1,5 об/мин		
Время полного подъема / опускания стрелы		14 с / 50 с		
Время полного выдвижения / втягивания стрелы		80 с / 100 с		
Вертикальный гидроцилиндр опоры	Выдвижение	30 с		
	Втягивание	25 с		
Горизонтальный гидроцилиндр опоры	Выдвижение	30 с		
	Втягивание	25 с		

Общая информация о кране

Шасси



Кабина водителя

- Полноразмерная кабина собственной разработки с эргономичным дизайном, вибро- и шумоизоляцией
- Оснащена сиденьями на пневматической подвеске с подголовником, ремнями безопасности, регулируемым рулевым колесом, большим зеркалом заднего вида, камерой заднего вида, антиобледенителем, системой кондиционирования и обогрева, мультимедийным устройством, а также полным набором приборов и органов управления, обеспечивающим безопасность и комфорт



Рама шасси

- Сварная конструкция коробчатого типа из высокопрочной стали с повышенной несущей способностью



Двигатель

- Модель: WEICHAI WP7.300E51
- Рядный, 6-цилиндровый, дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Экологический класс: 5
- Объем топливного бака: 300 л



Коробка передач

- 9-ступенчатая механическая коробка передач с широким диапазоном передаточных чисел, возможность адаптации к подъему по склону и скоростному движению



Раздаточная коробка

- Двухступенчатая раздаточная коробка



Карданный вал

- Оптимальное расположение, более высокий выходной крутящий момент за счет зубчатой передачи, соединяющей карданный вал с трансмиссией



Оси

- Ось 1 управляемая; все оси имеют встроенную блокировку дифференциала, что повышает проходимость крана



Подвеска

- Подвеска всех осей рессорная. Прочность подвески подтверждена 100 000 циклических испытаний на усталость



Рулевое управление

- Двухконтурное рулевое управление с гидроусилителем



Шины

- 7 шин размером 16.00R20



Колесная формула

- 6×6



Выносные опоры

- К-образная конструкция рамы выносных опор удерживает кран на четырех точках. Балки опор изготовлены из высокопрочной стали. Гидравлическое управление выдвижением/втягиванием в горизонтальном и вертикальном направлениях, автоматическое выравнивание. Опорные гидроцилиндры защищены двухсторонними гидрозамками



Тормозные системы

- Рабочая: пневматическая, двухконтурная; тормозные механизмы передней оси - дисковые, задних осей - барабанные
- Стояночная: функционирует на осях 2 и 3 с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- Запасная: один из контуров рабочей тормозной системы.
- Вспомогательная: моторный тормоз-замедлитель, обеспечивающий безопасность при движении по длинным спускам



Электросистема

- 2 необслуживаемых аккумулятора 12 В
- Обмен данными между шасси и крановой установкой осуществляется через интерфейс CAN

Общая информация о кране

Крановая установка



Кабина оператора

- Кабина имеет сварную конструкцию из штампованных деталей. Оснащена солнцезащитным козырьком, сдвижной дверью, джойстиком. Кабина устойчива к коррозии
- Панорамный люк, наклоняемая спинка сиденья оператора и прочие конструктивные решения, повышающие комфорт и простоту эксплуатации
- Угол обзора сенсорного дисплея регулируется; многооконный режим экрана обеспечивает безопасность работы и управления в «одно-нажатие». Главная консоль управления совмещена с системой индикации операций для оптимального взаимодействия человека и машины
- Наклон кабины регулируется на угол до 20°. Установлена система кондиционирования с охлаждением и обогревом



Телескопическая стрела

- Стрела крана выполнена из высокопрочной антикоррозионной стали. Стрела 5-секционная, имеет U-образный профиль
- Телескопирование секций осуществляется с помощью канатного механизма с двумя гидроцилиндрами. Цилиндр 1 управляет выдвижением второй секции, цилиндр 2 - третьей, четвертой и пятой секциями



Грузовая лебедка

- Эффективное и энергосберегающее регулирование скорости осуществляется с помощью сдвоенного гидронасоса переменной производительности и гидромотора
- Выравнивающий клапан лебедки в сочетании с уникальной технологией противопроскальзывания способствуют более плавному подъему/опусканию тяжелых грузов.



Механизм подъема стрелы

- Использование собственного веса при опускании стрелы и гидроцилиндра снижает затраты энергии и повышает устойчивость.
- Диапазон угла подъема стрелы: от -2° до 80°



Вращение

- Поворотная платформа вращается на 360°. Максимальная скорость вращения 1,5 об/мин при гидравлическом пропорциональном регулировании скорости
- Уникальная конструкция поворотного буфера делает торможение более стабильным



Система управления

- Кран оснащен датчиками, информирующими о его состоянии. Данные с датчиков отображаются на дисплее в режиме реального времени
- Режим отображения информации можно настроить в соответствии со своими личными предпочтениями и под разные условия эксплуатации



Противовесы

- Один несъемный противовес массой 4 т. Один съемный противовес массой 2,2 т



Устройства безопасности

- Ограничитель грузовой момент: кран оборудован системой безопасности в соответствии с требованиями законодательства
- При возникновении перегрузки, система автоматически подает предупреждающий сигнал и останавливает движение всех механизмов
- Для обеспечения стабильности и надежности гидравлическая система оснащена выравнивающим клапаном, перепускным клапаном, двухходовым гидравлическим замком и т. п.
- Для предотвращения чрезмерного разматывания каната при опускании на барабанах главной и дополнительной лебедок имеется система ограничения 3-х витков каната
- Оголовки стрелы и удлинитель оснащены конечным выключателем для ограничения высоты подъема
- С помощью установленных датчиков длины, угла и давления система отслеживает состояние крана в режиме реального времени. В случае опасности подается сигнал тревоги и автоматически блокируются все движения механизмов



Гидросистема

- Высококачественные гидронасос, гидромотор, гидрораспределитель и другие элементы гидравлической системы обеспечивают стабильность и надежность работы
- Замкнутая гидросистема грузовой лебедки позволяет избежать потерь при дросселировании, обеспечивая более высокую эффективность



Дополнительное оборудование

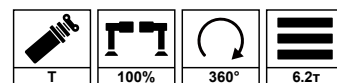
- Индивидуальная окраска
- Гидравлическая жидкость для низких температур
- Прочее оборудование по заказу



Таблица грузоподъемности

Основная стрела

Единица измерения: кг

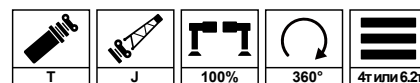


	10.7	14.5	16.4	18.2	22.1	23.9	27.8	29.6	33.5	35.3	41	
3	30000	21300										3
3.5	27000	21300	19300	19300								3.5
4	24000	20300	19300	19300	15300							4
4.5	21800	19900	19300	18300	15300	15300	10300					4.5
5	20000	18700	18900	17300	15300	14600	9800	10200				5
5.5	18800	17300	17900	16100	15000	13900	9400	10200				5.5
6	17000	16300	16900	15100	14500	13100	9000	10200	7500	8700		6
7	13600	14300	14600	13300	12500	11700	8200	10000	7000	8500		7
8	11900	11900	12600	11600	11000	10600	7600	9200	6500	7700		8
9		9700	11000	9400	9700	9700	7000	8400	6100	7000	5700	9
10		8000	9200	7800	8700	8500	6600	7700	5700	6400	5500	10
12			6800	5500	7200	6200	5400	6400	4900	5500	4600	12
14				4000	5600	4700	4600	5000	4500	4700	4000	14
16					4500	3600	4000	3900	3900	4000	3600	16
18						2800	3500	3100	3400	3300	3100	18
20						2200	3000	2500	3000	2700	2700	20
22							2600	2000	2700	2200	2400	22
24								1600	2400	1800	1900	24
26									2000	1400	1600	26
28									1700	1100	1300	28
30										800	1000	30
32											800	32
34												34
	8	7	6	6	5	5	4	4	3	3	3	
2#	0	50	0	100	0	100	0	100	0	100	100	2#
3#	0	0	25	0	50	25	75	50	100	75	100	3#
4#	0	0	25	0	50	25	75	50	100	75	100	4#
5#	0	0	25	0	50	25	75	50	100	75	100	5#

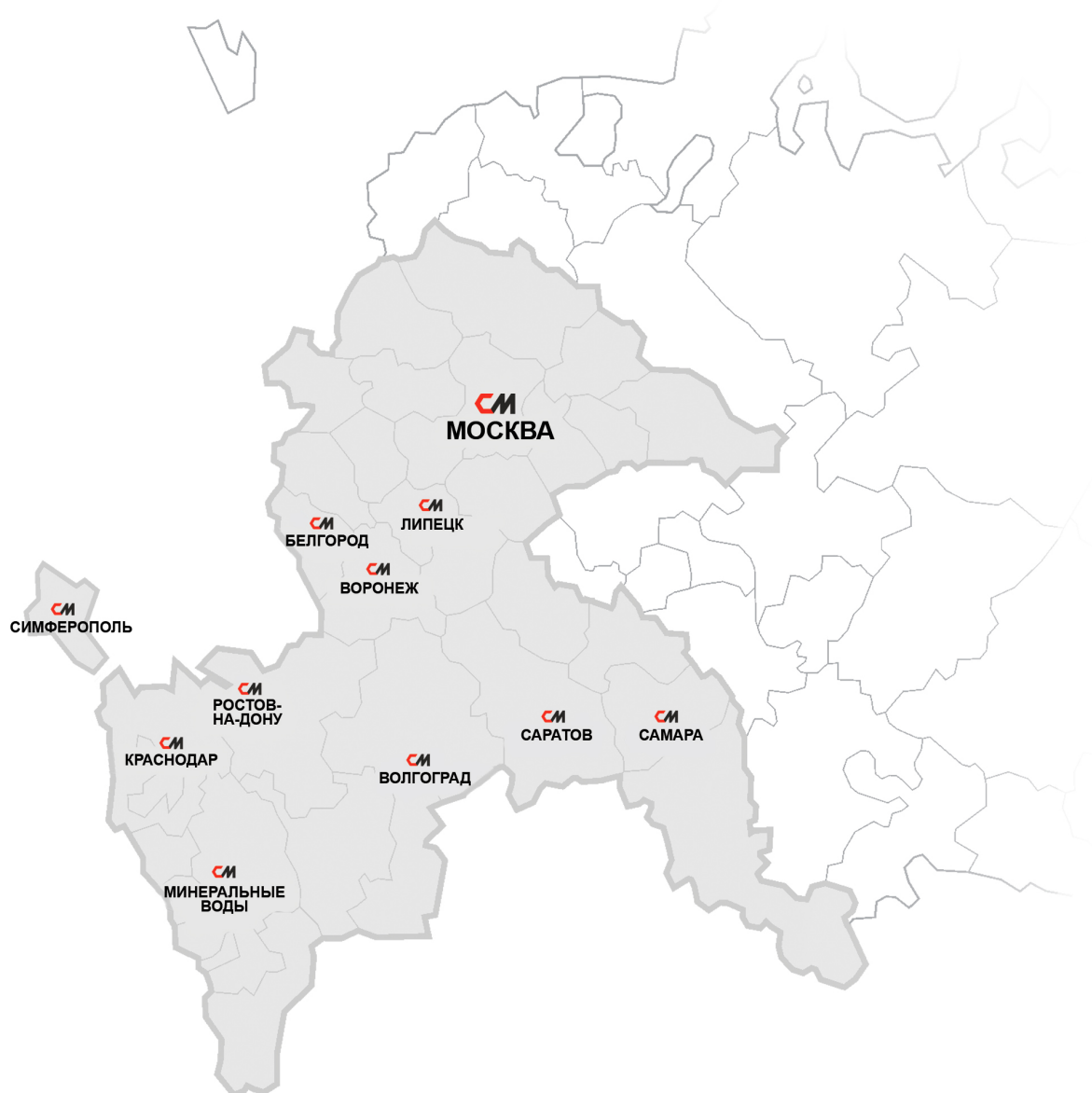
Таблица грузоподъемности

Удлинитель

Единица измерения: кг



	41 м+9 м			
	0°	15°	30°	
78	2500	1700	1400	78
75	2200	1600	1400	75
72	2000	1500	1200	72
70	1800	1400	1200	70
65	1500	1300	1000	65
60	1000	1000	800	60
55	600	600	600	55
50	400	400	400	50



Москва

ул. Соколово-Мещерская, д. 25, офис 205

Белгород

Белгородский р-н, п. Новосадовый, ул. Перспективная, д. 11

Волгоград

р.п. Городище, ул. Дорожников, 1/1

Воронеж

ул. Дорожная, д. 86

Краснодар

Тактамукайский район, пгт. Яблоновский, ул. Ленина, д. 39А, оф.201

Липецк

ул. Ковалева, д. 123 В

Минеральные Воды

ул.Советская, д.55

Ростов-на-Дону

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара

Московское шоссе 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, офис 201 а

Саратов

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2

Симферополь

Московское шоссе, 11-й километр, лит Д, этаж 1