

Наилучшие характеристики управления

- ◆ **Чрезвычайно широкий угол обзора:** шестигранная цельностеклянная герметичная кабина с конструкциями безопасности ROPS/FOPS более приспособлена к работе в пыльных условиях, благодаря чему движения отвала хорошо видны, а уровень шума у уха водителя составляет 76 дБ(А).
- ◆ **Точное управление:** чувствительная к нагрузке гидравлическая система с насосом переменного рабочего объема может обеспечить распределение потока по требованию, меньшее выделение тепла в системе, быстрое движение отвала, отличные характеристики микродвижения и легкость выправления неровности;
- ◆ **Удобное вождение:** кабина оснащена такими функциями, как круиз-контроль, опускание отвала одним нажатием и автоматически плавающего отвала, а также оборудована амортизирующим сиденьем шахтного типа и 7-дюймовым сенсорным ЖК-экраном (встроенной камерой заднего хода) с клавиатурами мембранными и 7 языками на выбор.

Удобное обслуживание

- ◆ Полностью герметичные рабочие устройства типа роликового диска без быстроизнашивающихся деталей более приспособлены к пыльным условиям работы, цикл обслуживания составляет 250 ч. или 1 месяц;
- ◆ Широко открывающийся люк двигателя позволяет легко заменить три фильтра двигателя (воздушный, масляный и бензиновый) и гидравлический фильтр в пределах досягаемости, вентилятор охлаждения двигателя может быть инвертирован для удаления пыли, а заправка топливом на земле безопасна и удобна;
- ◆ Централизованное расположение электрических компонентов облегчает диагностику неисправностей двигателя и упрощает поиск и устранение неисправностей в электрической системе;
 - ◆ Интеллектуальная облачная система может осуществлять автоматическую диагностику неисправностей и напоминание о техобслуживании, благодаря чему рабочее состояние оборудования будет ясно как на ладони.



Серия C10S



SANY HEAVY INDUSTRY CO., LTD.

443028, Московское шоссе 20 км (поселок Мехзавод), строение 75, офис 201а

Горячая линия продаж
Тел: +7 (800) 600-29-61
Эл. почта: sany@stmachinery.ru

Для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации вашего дизельного двигателя, для модели Китай-VI, пожалуйста, добавляйте дизельное топливо Китай-VI и раствор мочевины в соответствии с государственным стандартом, подробно см. инструкцию по эксплуатации и соответствующие стандарты.
В связи с постоянным обновлением техники, при изменении технических параметров и конфигурации, дополнительное уведомление не будет направлено. Машина, изображенная на картинке, может включать в себя дополнительное оборудование. Данный каталог предназначен только для справки, в зависимости от конкретного изделия.
Авторские права принадлежат компании SANY. Содержание любой части каталога не может быть скопировано или использовано в каких-либо целях без письменного разрешения компании SANY.



SANY®



SPECIFICATION



Грейдер STG230C-10S_{AWD}

«Авангард» для открытия дороги
полный привод & низкая температура & узкий корпус

QUALITY CHANGES THE WORLD
www.sanyglobal.com

Преимущества продукции

Высокоэффективность и энергосбережение

- ◆ Мощный двигатель Deutz 245hp имеет 3 режима движения (6×6, 6×4, 6×2) и может быть адаптирован к 3 сценариям работы (грунт, песок, уборка снега);
- ◆ Технология переднего привода с высокоскоростным двигателем, рабочий насос большого объема и поворотный двигатель позволяют увеличить тяговое усилие на 10%, скорость на 15%, скорость вращения цилиндра на 30% и скорость поворота отвала на 20% по сравнению с аналогичными продуктами;
- ◆ Индивидуальная кривая мощности автоматически соответствует рабочему положению передачи, можно выбрать режим ECO для достижения максимальной рабочей эффективности и минимального рабочего расхода топлива;
- ◆ Вентилятор охлаждения двигателя приводится мотором, применяется технология интеллектуального вентилятора для достижения низкого уровня шума и низкого расхода топлива;
- ◆ Четырехзвенная маятниковая рама с диапазоной работ 7,1 м и пролетом гидроцилиндра подъема отвала 1,63 м обеспечивает плавность и эффективность работы отвала, а высота подъема отвала 505 мм гарантирует легкую погрузку и разгрузку из прицепа.

Надежность и долговечность

- ◆ На основе проекта моделирования спектра нагружения на шахту грейдер прошел проверку в экстремальных условиях работы в шахте и обеспечивает отсутствие растрескивания, ослабления и утечки масла;
- ◆ Усиленный задний мост, всесторонне модернизированный опорно-поворотный подшипник, обод колеса и цепь позволяют увеличить грузоподъемность на 20%, а бесшумная блокировка дифференциала решила трудную проблему отрасли - нехарактерный звук при повороте;
- ◆ Для переднего моста применяется конструкция с увеличенным бортовым подшипником и лабиринтным уплотнением, что повышает грузоподъемность на 20% и делает грейдер более приспособленным к работе в дождливых районах и полноводным условиям работы;
- ◆ Полностью герметичные рабочие устройства типа роликового диска без быстроизнашивающихся деталей не боятся гравия и не требуют регулировки зазора;
- ◆ Червячная коробка защиты от перегрузки 19000 Н·м эффективно снижает воздействие внезапных нагрузок на структурные компоненты.



STG230C-10S_{AWD}

Грейдер
Серия C10S

Технология переднего привода с высокоскоростным двигателем

- Благодаря использованию технологии переднего привода с высокоскоростным двигателем + редуктором, продукт имеет на 10% большее тяговое усилие и на 15% более высокую рабочую скорость по сравнению с аналогичными продуктами.



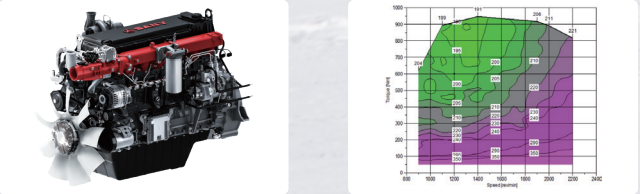
Чувствительная к нагрузке гидравлическая система с насосом переменного рабочего объема

- Гидравлический расход динамически соответствует изменению нагрузки, гидравлическая система выделяет меньше тепла, потребляет меньше энергии и обеспечивает синхронную работу нескольких рукояток;
- Плунжерный насос с большим рабочим объемом и поворотный двигатель отвала увеличивают способность отвала перемещать почву на 56%;
- Чувствительный к нагрузке многоходовой клапан обеспечивает эффективный ход> 50% и силу управления рукояткой< 25Н для точного и простого управления.



Технология интеллектуального вентилятора с переменной мощностью VNR

- Индивидуальная кривая мощности автоматически соответствует рабочему положению передачи, можно выбрать режим ECO для достижения максимальной рабочей эффективности и минимального рабочего расхода топлива;
- Для вентилятора охлаждения применяется гидравлический мотор с электрическим пропорциональным управлением для достижения низкого уровня шума, низкого расхода топлива и обратного удаления пыли.



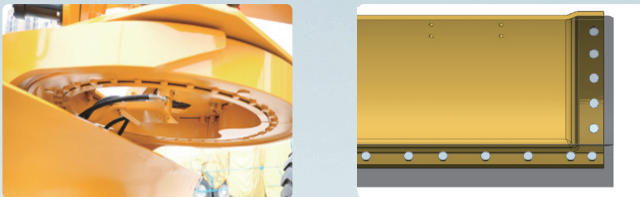
Усиленный задний мост третьего поколения

- Усиленная поворотная опорная конструкция с четырехступенчатым уплотнением (патент) позволяет достичь цикла обслуживания опорно-поворотного подшипника> 1000 часов и цикла обслуживания обода колеса>5000 часов.
- Увеличенный подшипник обода колеса, конструкция смазки водяного колеса (патент), усиленная цепь, бесшумная блокировка дифференциала NO- SPIN и 8 комплектов дисковых тормозов гарантируют безопасность и надежность работы.



Рабочие устройства типа роликового диска & Цельный износостойкий отвал

- Полностью герметичные рабочие устройства опорно-поворотного подшипника имеет высокую точность вращения и больше подходит к пыльным условиям работы. Период заправки смазки составляет 250 часов или 1 месяца, без быстроизнашивающихся деталей, срок службы> 10000 часов;
- Цельный износостойкий отвал заменяет традиционный сварочный отвал, нелегко деформируется, благодаря чему прочность увеличивается более чем в 3 раза, а износостойкость >10000 часов.



Безопасное и комфортное вождение

- Шестигранная кабина с конструкциями безопасности ROPS/FOPS и уровнем шума 76 дБ(А) отличается лучшей в отрасли герметичностью, кондиционером мощностью 5,8 кВт с функцией охлаждения и обогрева и амортизирующим сиденьем шахтного типа.
- Левое и правое раздвижные окна, радиоприемник, вентилятор, коробка зарядки USB, контейнер для хранения вещей, опциональные электрические нагревательные зеркала заднего вида, системы размораживания стекла и обогрева;
- 7- дюймовый сенсорный экран со встроенной камерой заднего хода, клавиатурами мембранными и 7 языками на выбор (китайский, русский, английский, французский, испанский, португальский, индонезийский), автоматическая диагностика неисправностей и напоминание о периодического техобслуживании.



Оptionная установка и дополнительная комплектация

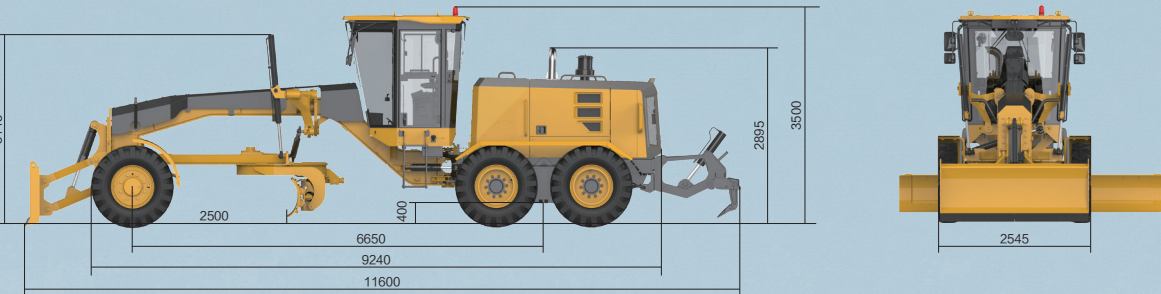
Категория	Стандартная комплектация	Оptionная установка / дополнительная комплектация	Сферы применения опционных компонентов
Ведущий мост	Дисковый тормоз	Мокрый тормоз	Работа на шахте и горных дорогах
Рабочие инструменты	-	Передний отвал	Перемещение объемистых сыпучих материалов
	-	Задний рыхлитель (5 больших зубьев)	Дробление и рыхление скальных грунтов
	-	Передний рыхлитель (11 зубьев)	Рыхление сельскохозяйственных дорог перед выравниванием
	-	Средний рыхлитель (11 зубьев)	Рыхление сельскохозяйственных дорог перед выравниванием
Отвал & Интеллектуальные функции	14-футовый отвал	12-футовый отвал	Адаптация к разным дорогам и ширинам площадок
	Интеллектуальный вентилятор & Обратное пылеудаление	-	Пыльные условия работы
	Опускание отвала одним нажатием	-	Разравнивание грунта и очистка дорог от снега
	Плавающий отвал при уборке снега	-	Удаление снега с дорог
	-	Система автоматического выравнивания	Работы по разравниванию дорог и площадок
Шины & Защитный кожух	Рисунок протектора «Елочка» шины 14,0-24 (для работы на рыхлой поверхности земли) Ширина перевозки < 2,55м	Волнообразный рисунок протектора шины 14,0- 24 Рисунок протектора «Елочка» шины 17,5-25 Блочный рисунок протектора шины17,5-25	Твердая поверхность земли (ширина перевозки< 2,55 м) Мягкая поверхность земли (ширина перевозки> 2,55 м) Снежное поле на рудничных участках (ширина перевозки> 2,55 м)
	-	Защитный кожух переднего колеса	Требования к удалению снега и безопасности
	-	Защитный кожух заднего колеса	Требования к удалению снега и безопасности
	воздушный фильтр	Обычный цилиндрический воздушный фильтр	Маслованный воздушный фильтр
Оptionная установка для низкой температуры	Подогрев впускного воздуха двигателя	-	Окружающая среда 0 °C ~-10 °C
	Аккумулятор при комнатных температурах (-10 °C)	Аккумулятор при низких температурах (-29 °C) Аккумулятор при сверхнизких температурах (-40 °C)	Окружающая среда -10 °C ~-20 °C Окружающая среда -10 °C ~-40 °C
	-	Охлаждающая жидкость, топливо, топливopовод, подогрев фильтpозлементa, низкотемпературный аккумулятор (-40 °C)	Окружающая среда -20 °C ~-40 °C
	Обычное зеркало заднего вида	Электрическое зеркало заднего вида с подогревом	Окружающая среда 0 °C ~-40 °C
	Кондиционер двойного назначения	Система отопления кабины	Окружающая среда 0 °C ~-40 °C
	-	Удаление запотевания с лобового стекла кабины	Окружающая среда 0 °C ~-40 °C

Примечание:
1. Стандартное операционное качество включает в себя стандартные шины 14.00- 25, полный запас топлива, охлаждающей жидкости и смазки, и оператор 75 кг.
2. В связи с тем, что технология и продукция постоянно обновляются, параметры могут быть изменены без предварительного уведомления. Если образец не соответствует реальной вещи, за основу принимается реальный объект.



Параметры изделия

- Габаритные размеры**
Ниже приведены измеренные значения после добавления переднего толкателя и заднего рыхлителя, которые изменяются в зависимости от опции.



Единица измерения размера: мм

Пункт	STG230C-10S _{AWD}
Выбросы двигателя	Hunan DEUTZ Stage III
Тип двигателя	D07S3-245E0
Номинальная мощность/скорость вращения (кВт/об/мин)	180/2200
Пиковый крутящий момент (Н.м)	885
Габаритные размеры (мм) (Д × Ш × В)	Стандартная конфигурация: без передних и задних противовесов
	9240×2545×3500
Рабочая масса (кг)	Дополнительная установка: передний толкатель + задний рыхлитель
	11600×2545×3500
	Стандартная конфигурация: без передних и задних противовесов
	17400
	Дополнительная установка: передний толкатель + задний рыхлитель
	20000
Скорость движения вперед (км/ч)	6/10/13/21/27/42
Скорость движения назад (км/ч)	6/13/27
Длина ножа отвала х высота хорды (мм)	4270×620 (стандартная комплектация)
Макс. высота подъема ножа отвала (мм)	505
Тип шины	Рисунок протектора «Елочка» шины 14.00-24 16PR
Объем топливного бака (л)	350
Объем гидравлического маслабака (л)	140