

Москва
ул. Соколово-Мещерская, д. 25, оф. 205

Подольск
Московская область, г.о. Подольск, д. Стрелково,
ул. Промышленная, д. 1, стр. 1

Пенза
ул. 40 лет Октября, дом 19Д

Белгород
Белгородский р-он, п. Новосадовый,
ул. Перспективная, д.11

Волгоград
р.п. Городище, ул. Дорожников, 1/1

Воронеж
ул. Дорожная, д. 86

Краснодар
Тактамукайский р-он, пгт. Яблоновский,
ул. Ленина, д. 39А, оф.201

Липецк
ул. Ковалева, д. 123В

Минеральные Воды
ул. Советская, д. 18

Ростов-на-Дону
г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара
Московское шоссе, 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, оф. 201А

Саратов
1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2

Симферополь
Московское шоссе, 11-й км, лит. Д, этаж 1

SY375H

Мощность двигателя

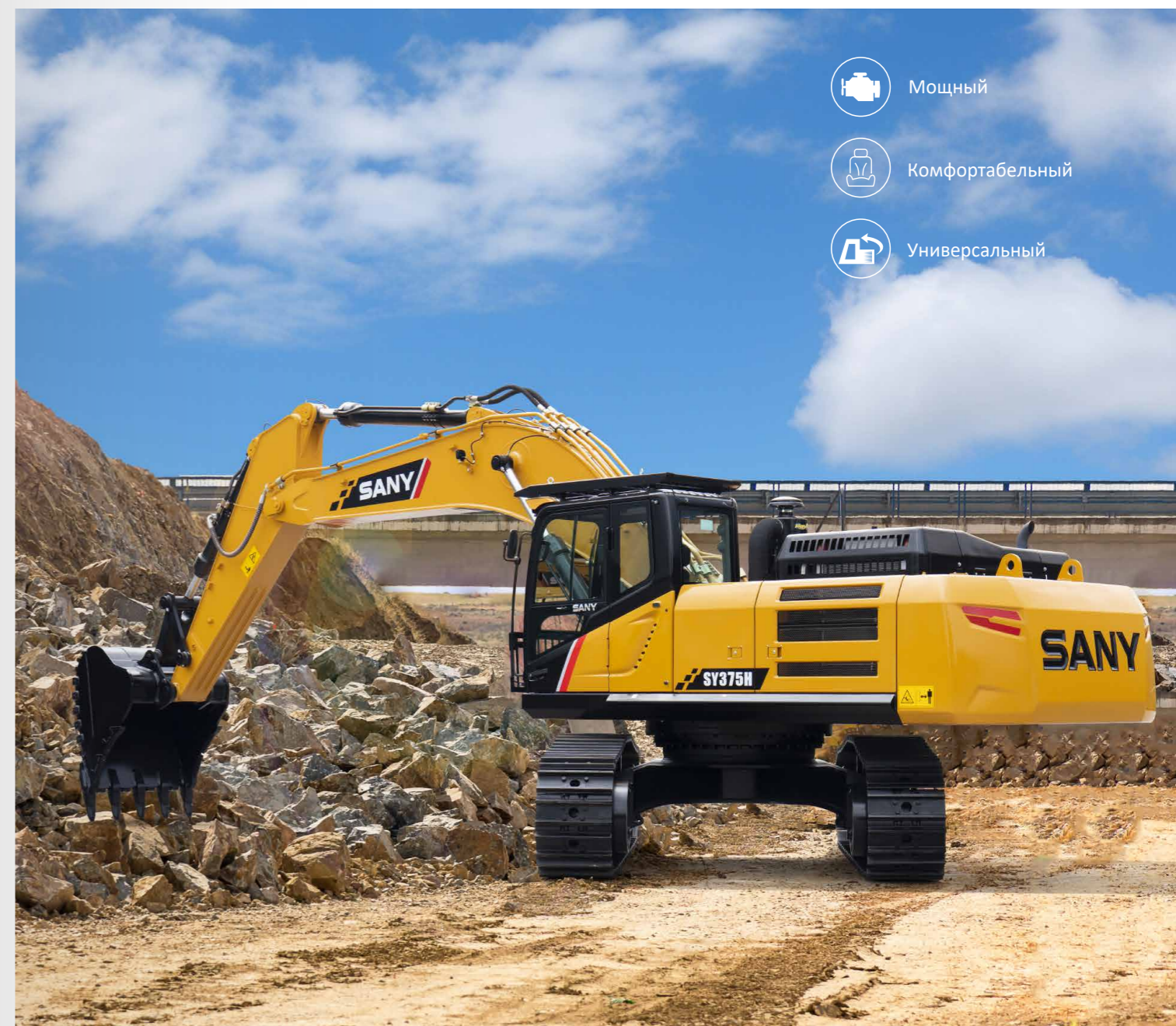
212 кВт при 2000 об/мин

Объем ковша

1.9 м³

Эксплуатационная масса

37 500 кг



Надежный партнер в строительстве

Благодаря удобному управлению, высокой эффективности, производительной системе фильтрации топлива и улучшенному теплоотводу SY375H сохраняет максимальную производительность в самых тяжелых условиях эксплуатации

Мощный

SY375H гарантирует эффективную работу за счет высокопроизводительного двигателя, основного насоса, распределителя и их слаженной работы.



Комфортабельный

Высокий комфорт в кабине и отличный обзор создают прекрасную рабочую среду. Полноцветный монитор с графическим дисплеем отличается расширенной функциональностью, обеспечивая простой и универсальный интерфейс



Универсальный

Через интерфейс выбора режима работы вы можете адаптировать экскаватор под условия эксплуатации, а широкий выбор навесного оборудования позволит справиться с любой задачей



Мощный

Двигатель

Двигатели Isuzu 6HK1 соответствуют требованиям стандартов GB III на выбросы загрязняющих веществ и отличаются исключительной производительностью и проверенной надежностью.

Модель ДВС: Isuzu 6HK1

Мощность ДВС: 212 кВт при 2000 об/мин

Крутящий момент: 1080 Н*м при 1500 об/мин

Объем ДВС: 7.79 л



Распределитель

Распределитель разработан в соответствии с требованиями заказчика и отличается высокой надежностью, минимальными потерями давления и плавным управлением.

Модель: HVME400

Поток: 385 л/мин

Давление: 34.3 МПа



Основной насос

Весь объем жидкости, подаваемый насосом K5V160, поступает на привод, который обеспечивает передачу максимального количества гидравлической энергии. Положение рычага управления остается неизменным даже при изменении давления, создаваемого нагрузкой. За счет этого гарантируется стабильность и надежность при выполнении работ.

Модель: K5V160

Объем: 2x160 см³

Поток: 2x320 л/ми

Давление: 34.3 МПа



Комфортабельный и интеллектуальный

Экскаватор оснащается кабиной FOPS и новой технологией пылеулавливания и шумоподавления, что повышает комфорт и безопасность по сравнению с обычной кабиной. Уровень шума в кабине снижен на 5 дБ по сравнению с предыдущей моделью. Сиденья с пневмоподвеской входят в стандартную комплектацию для еще большего повышения комфорта при эксплуатации. Полноцветный монитор с графическим дисплеем оснащен Bluetooth и USB-зарядкой, которые обеспечивают удобство при эксплуатации.



01 Кнопка start-стоп

Легкость эксплуатации обеспечена с кнопкой start-стоп.

03 Панель управления

Установите переключатель быстрого доступа, чтобы легко управлять меню дисплея.

05 Кабина

За счет улучшения герметичности кабины снижается уровень шума, а система кондиционирования воздуха повышает комфорт в жаркую погоду.

02 Дисплей

Сенсорный экран, Bluetooth, USB-зарядка обеспечивают удобство эксплуатации.

04 Кондиционер

Мощный кондиционер, продуманная схема воздухопроводов, эффективность увеличена более чем на 10%.

06 Кресло оператора

Оснащение кресла пневмоподвеской повышает комфорт оператора



Производительность

SY375H благодаря своим превосходным характеристикам, обеспечивает высочайшую производительность при выполнении различных строительных задач.

01 Основные компоненты

Основные компоненты, такие как главный насос, распределитель, гидравлический цилиндр, редуктор и т.д., гарантируют сверхдолгий срок службы.

02 Двойные грунтозацепы

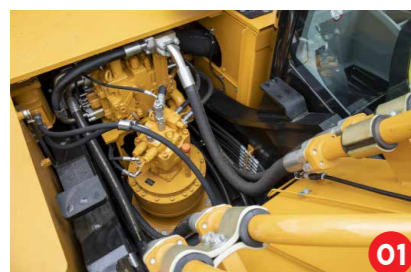
Сцепление с поверхностью увеличено на 20%, что обеспечивает надежность передвижения в тяжелых условиях.

03 Гидравлическая система

Мощность гидравлической системы достигает NAS7 что выше, чем у конкурирующих брендов и даже превышает промышленные стандарты.

04 Система охлаждения

Производительность радиатора ДВС увеличена на 10%, масляного радиатора - на 5%, экскаватор всегда работает при оптимальной температуре, высокой эффективности и экономичности.



01



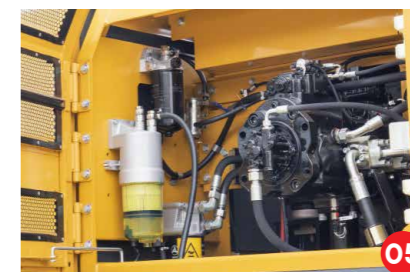
02



03



04



05



06



07



08

05 Система фильтрации топлива

Система фильтрации разработана для решения проблем низкого качества топлива и соответствия нормам по выбросам вредных веществ

07 Навесное оборудование

Различные типы навесного оборудования (например гидромолот) могут устанавливаться опционально

06 Ключевые элементы

По сравнению с экскаваторами предыдущих поколений срок службы ключевых элементов конструкции, таких как стрела, рукоять, платформа, шасси и т.д., увеличился вдвое

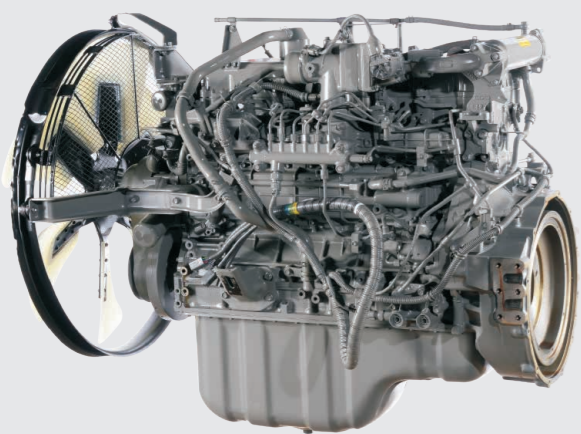
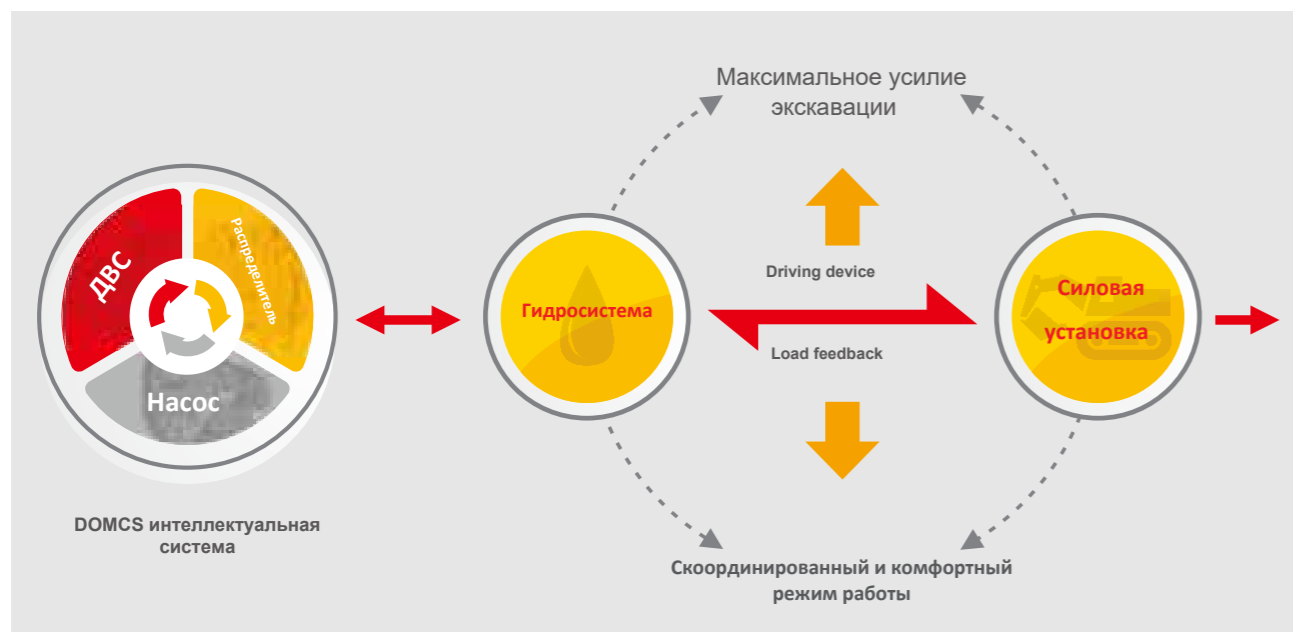
08 Лакокрасочное покрытие

Благодаря усовершенствованной технологии покрытия срок службы краски увеличился на 50%.

Эффективный и экономичный

Высокая эффективность и низкий расход топлива

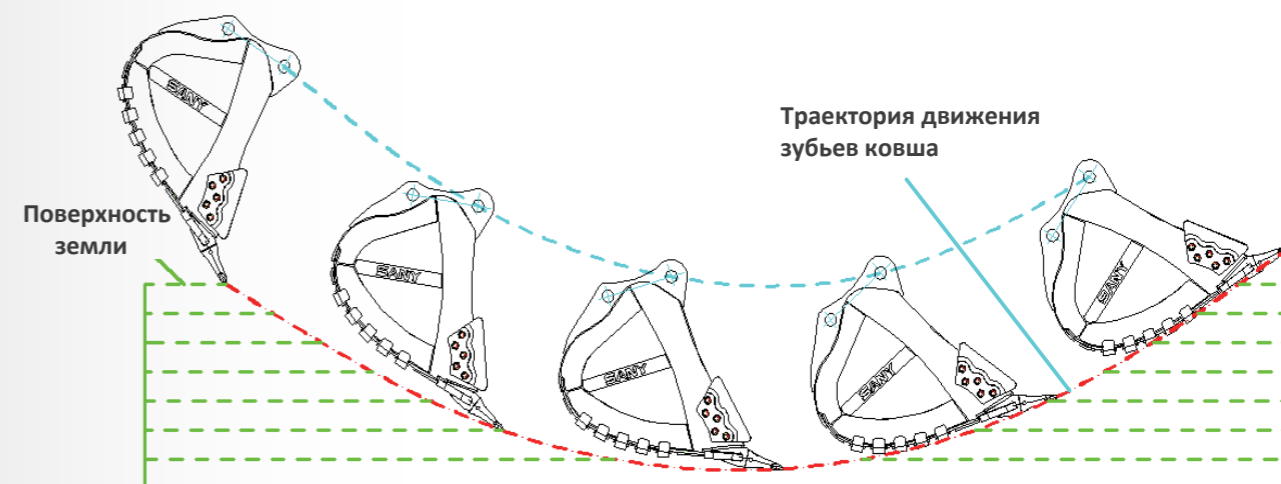
Благодаря системе "positive flow" и интегрированной интеллектуальной системе управления "двигатель-главный насос-распределитель" ("DOMCS"), независимо разработанной компанией SANY, все режимы работают с оптимальным расходом топлива, а также максимальной эффективностью



По сравнению с моделью предыдущего поколения, мощность двигателя БНК1 увеличена на 6%, а крутящий момент - на 20%. Более высокая мощность может помочь заказчику справиться со всеми задачами в самых тяжелых условиях эксплуатации

Максимальное усилие выемки грунта

За счет настройки шарнирных соединений область действия перемещающего усилия становится шире. За счет оптимизации траектории движения механизма и формы ковша, сопротивление выемки грунта при работе машины снижаются, скорость откапывания увеличивается, а эффективность работы увеличивается на 10%! Срок службы ковша увеличивается в два раза. Усилие резания рукоятью увеличилось на 15% и составило 210 Кн.



Простой в обслуживании

Увеличенное пространство и уникальный дизайн обеспечивают удобство обслуживания экскаватора в условиях строительной площадки. Экскаватор оснащен четырехмерной системой управления, разработанной компанией SANY

01 Моторный отсек

Пространство моторного отсека увеличено на 20%, а также добавлен электронный насос, позволяющий быстро устранять аварийные пропуски зажигания.



02 Насосный отсек

Пространство насосного отсека увеличено на 30%, а рабочее пространство для замены фильтрующих элементов на 20%.

03 Воздушный фильтр

Никаких инструментов не нужно чтобы поменять воздушный фильтр, а увеличенное на 30% пространство позволит сделать это быстро и комфортно

Системы безопасности

Чтобы повысить безопасность оператора в условия работы в карьере и на строительной площадке экскаватор комплектуется защитной решеткой, аварийными выключателями, камерой заднего вида (опционально) и проблесковым маячком (опционально).

04 Защитная решетка

05 Светодиодное освещение

06 Аварийный молоток

07 Огнетушитель

08 Аварийный выключатель

09 Противоскользящие настилы

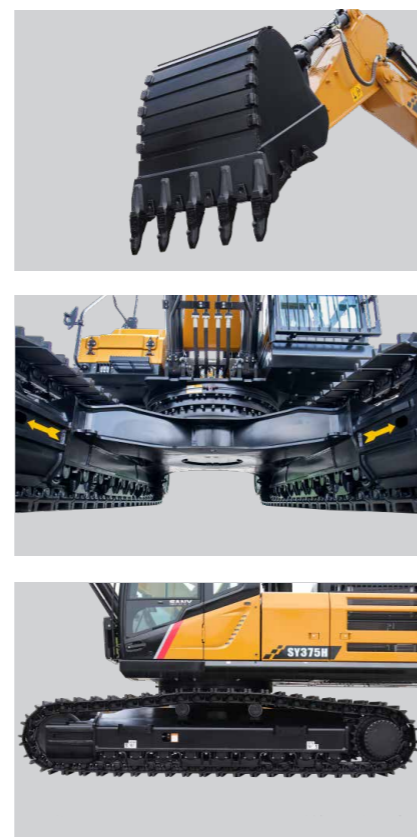


Ключевые элементы

Благодаря использованию самых передовых международных методов, включая оптимизацию проектирования элементов конструкции, стресс-тесты, исследование сварных швов и пластин, испытания на выносливость, тест на прочность ключевых компонентов и испытание на износ, срок службы ключевых элементов конструкции значительно увеличивается.

Благодаря оптимизации шарнирных соединений и проработки траектории движения ковша удалось снизить сопротивление грунта при выемке на 10%, а укрепление ковша износостойкими пластинами позволило увеличить срок службы и снизить эксплуатационные расходы.

Обшитая стальными пластинами рама опорных катков имеет увеличенную толщину и сварена с конструкцией с коробчатым сечением. Это обеспечивает жесткость и сопротивление ударным нагрузкам



Одна машина решает множество задач

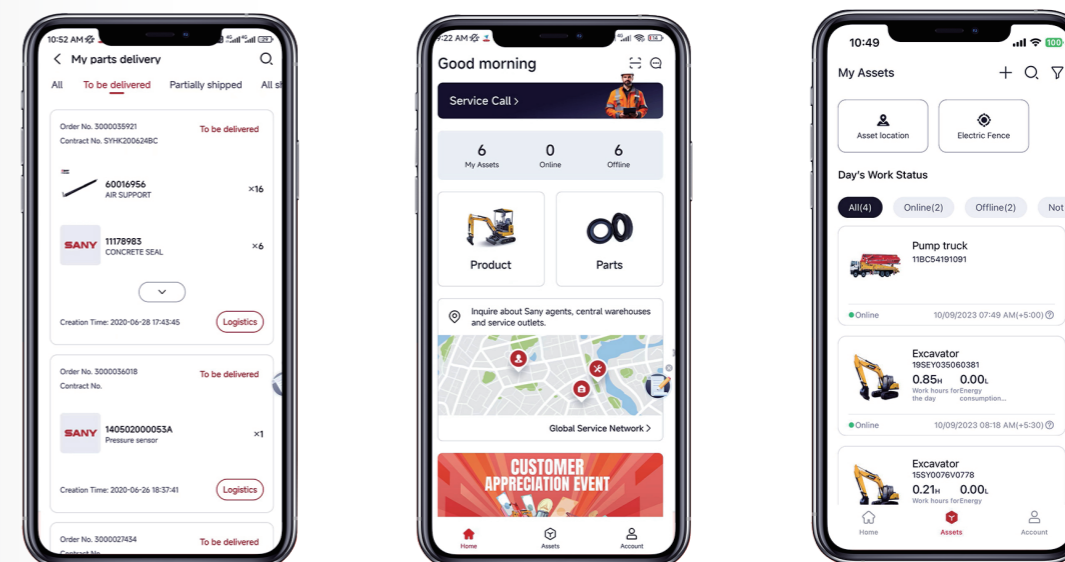
По требованию заказчика экскаватор может быть укомплектован различным навесным оборудованием что позволяет закрыть все индивидуальные потребности под любые условия эксплуатации

| Конфигурация навесного оборудования SY375H | | |
|-------------------------------------------------------------|--------|-------|
| Модель | SY375H | |
| Стрела | 6.5m | 6.5m |
| Рукоять | 2.8m | 2.6m |
| Ковш | ▲ 1.9 | ■ 2.4 |
| Конфигурация ковша: ▲: скальный ковш; ■: общего назначения; | | |



MySANY APP

Легко использовать, удобно применять



Быстрый доступ к запчастям

- Просмотр каталога запчастей
- Проверка статуса заказа запчастей

Управление парком техники

- Просмотр режима работы техники
- Просмотр расхода топлива
- Блокировка техники

Круглосуточная поддержка

- Запрос сервиса в один клик
- Поиск подходящего сервисного центра



Scan to download!

Исследовательские институты и полигоны испытаний

Компания SANY создала центр испытания машин с полным функционалом. Каждая модель экскаватора должна пройти полевые испытания продолжительностью более 2000 часов. Ключевые компоненты, такие как рабочее оборудование, кабина, гидравлические компоненты и др, должны быть подвергнуты испытаниям на прочность в течение 800 000 раз.



Передовые технологии производства

Компания SANY располагает сборочной линией RGV и полностью роботизированной сварочной линией, а также высокоточным обрабатывающим оборудованием. Производственные и сборочные линии SANY в 2013 году были отмечены пятью звездами национальной площадки, а в 2014 году - национальной премией за качество. В 2023 году завод по производству мини-экскаваторов SANY был признан интеллектуальным заводом.













Технические характеристики

| Характеристики | | Показатели производительности | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|
| Эксплуатационная масса | 37 500 кг | Скорость движения (высокая/низкая) | 5.5/3.5 (km/h) |
| Объем ковша | 1.9 m ³ | Скорость поворота платформы | 8.8 rpm |
| Двигатель | Isuzu GB III | Преодолеваемый подъем | 70% (35°) |
| Модель | 6HK1-XDHAG-01-C3 | Давление на грунт | 68.8 кПа |
| Тип | 6-ти цилиндровый 4-тактный с прямым впрыском, водяным охлаждением и турбонаддувом | Усилие резания ковшом | 235 кН |
| Мощность двигателя | 212 кВт при 2000 об/мин | Усилие резания рукоятью | 210 кН |
| Крутящий момент | 1080 Н*м при 1500 об/мин | | |
| Объем двигателя | 7.79 л | | |

| Заправочные объемы | | Ходовая часть | |
|--------------------|---------|-----------------------------------------|--------|
| Топливный бак | 500 л | Количество башмаков | 49 |
| Двигатель | 36 л | Поддерживающие катки (с каждой стороны) | 2 |
| Система охлаждения | 28 л | Опорные катки (с каждой стороны) | 9 |
| Бортовая передача | 2x8.5 л | Ширина башмака | 600 мм |

Таблица грузоподъемности











Стрела--6 500 мм Рукоять--2 800 мм Башмаки--600 мм Противовес--6 900 кг

| Точка приложения (В) м | 3.0 м | | 4.5 м | | 6.0 м | | 7.5 м | | 9.0 м | |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.0 м кг | | | | | *9545 | *9545 | *8840 | 7025 | | |
| 4.5 м кг | | | *13695 | *13695 | *10790 | *9565 | *9370 | 6850 | *5620 | 4200 |
| 3.0 м кг | | | *11265 | *11265 | *12250 | 9100 | 9240 | 6630 | *5955 | 3935 |
| 1.5 м кг | | | *12705 | 9945 | *13400 | 8720 | 9015 | 6420 | | |
| Ground кг | | | *18730 | 12945 | 12335 | 8500 | 8870 | 6290 | | |
| -1.5 м кг | *15815 | *15815 | *17865 | 12970 | 12270 | 8445 | 8830 | 6250 | | |
| -3.0 м кг | *20685 | *20685 | *16090 | 13140 | *12510 | 8530 | | | | |
| -4.5 м кг | *16200 | *16200 | *12880 | *12880 | *9690 | 8810 | | | | |

1. Значения грузоподъемности выражены в соответствии со стандартами ISO 10567:2007. Они не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки.
2. Значения отмеченные * ограничены гидравлической системой, значения без * ограничены опрокидывающей нагрузкой.
3. Точкой крепления груза является крайнее положение рукояти (без учета веса ковша), все дополнительные аксессуары (ковш и т.п.) должны быть вычтены из показателей грузоподъемности

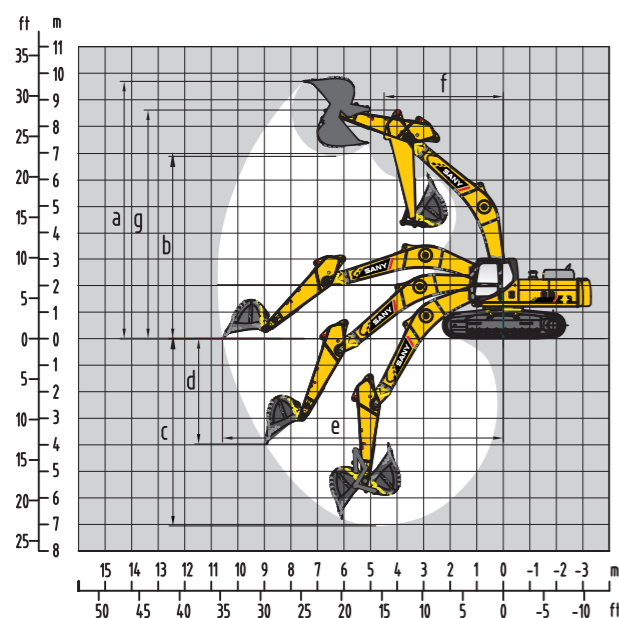
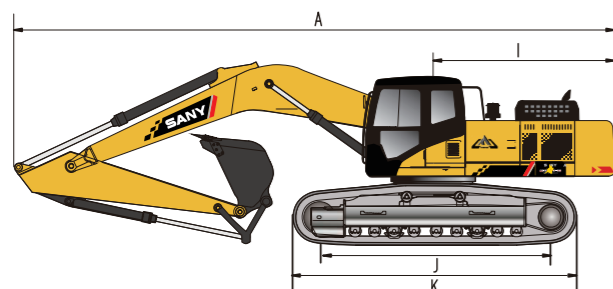
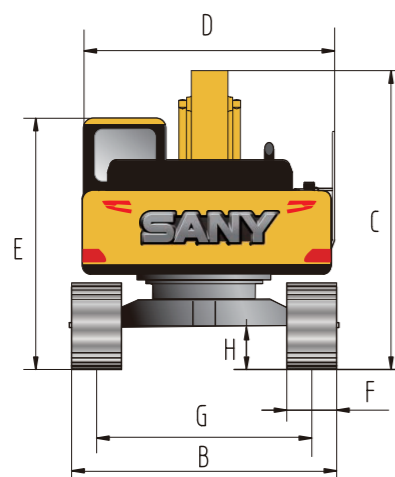
Таблица грузоподъемности

Стрела--6 500 мм Рукоять--2 400 мм Башмаки--600 мм Противовес--7 800 кг

| Точка приложения (В) м | 3.0 м | | 4.5 м | | 6.0 м | | 7.5 м | | 9.0 м | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая | Фронтальная | Боковая |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.5 м кг | | | | | *11297 | *11297 | | | | |
| 6.0 м кг | | | | | *12052 | *12052 | *11018 | *11018 | | |
| 4.5 м кг | | | *17532 | *17532 | *13535 | *13535 | *11610 | *11610 | | |
| 3.0 м кг | | | | | *15210 | *15210 | *12413 | 8685 | | |
| 1.5 м кг | | | | | *16441 | 11359 | *13079 | 8460 | | |
| Ground кг | | | *22462 | 16702 | *16837 | 11141 | *13314 | 8318 | | |
| -1.5 м кг | | | *21099 | *21099 | *16292 | 11099 | *12825 | 8292 | | |
| -3.0 м кг | *23154 | *23154 | *18621 | *18621 | *14581 | *14581 | | | | |
| -4.5 м кг | | | *14213 | *14213 | | | | | | |

1. Значения грузоподъемности выражены в соответствии со стандартами ISO 10567:2007. Они не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки.
2. Значения отмеченные * ограничены гидравлической системой, значения без * ограничены опрокидывающей нагрузкой.
3. Точкой крепления груза является крайнее положение рукояти (без учета веса ковша), все дополнительные аксессуары (ковш и т.п.) должны быть вычтены из показателей грузоподъемности

Размеры



| Размеры (мм) | SY375H |
|-------------------------------------|--------|
| A. Габаритная длина | 11750 |
| B. Габаритная ширина | 3190 |
| C. Габаритная высота | 3890 |
| D. Ширина поворотной платформы | 3230 |
| E. Высота по кабине | 3440 |
| F. Ширина башмака | 600 |
| G. Колея гусеничного хода | 2590 |
| H. Дорожный просвет | 550 |
| I. Радиус поворота (по противовесу) | 3610 |
| J. Опорная длина гусениц | 4140 |
| K. Длина гусеничного хода | 5100 |

| Рабочие зоны (мм) | SY375H |
|-------------------------------------------------------|--------|
| a. Макс. высота резания грунта | 9920 |
| b. Макс. высота загрузки | 7010 |
| c. Макс. глубина резания грунта | 7155 |
| d. Макс. глубина копания (высота вертикальной стенки) | 5125 |
| e. Макс. вылет на уровне опорной поверхности | 10750 |
| f. Мин. радиус поворота | 4390 |
| g. Макс. высота резания грунта при минимальном вылете | 8930 |

Стандартное оборудование

| Engine | Кабина | Ходовая часть |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Амортизирующие опоры ДВС | • Кабина с улучшенной шумоизоляцией | • Стояночный тормоз |
| Режим динамической настройки | • Улучшенное остекление кабины | • Защита гидромоторов хода |
| Радиатор с защитной решеткой | • Амортизирующие подушки кабины | • Двубортные катки |
| Стартер 24V/5.0 кВт | • Возможность открыть верхнее, левое стекло | • Механизм натяжения гусеничной ленты |
| Генератор 50А | • Аварийный выход | • Крепление ведущего колеса болтами |
| Воздушный фильтр с масляным предочистителем | • Стеклоочиститель с омывателем | • Поддерживающие и опорные катки |
| Двойной воздушный фильр | • Кресло оператора на пневмоподвеске | • Уплотнения пальцев гусеничной цепи |
| Фильтр масла ДВС | • Радио с часами | • Защита нижней рамы |
| 3-ступенчатая система очистки топлива | • Площадка для отдыха ног | • Башмаки 600 мм с двумя грунтозацепами |
| Охладитель масла ДВС | • Зеркало заднего вида | • Ступеньки |
| Расширительный бак | • Ремни безопасности | |
| Вентилятор с дефлектором | • Подстаканник | |
| Автоматический холостой ход | • Пепельница | |
| | • Ящик для хранения | |
| | • Блокировка рабочего оборудования | |
| | • Автоматический кондиционер | |
| | • Аварийный выключатель ДВС | |
| | • FOPS и защитная решетка стекла кабины | |

• стандартное оборудование ○ дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

| Гидравлическая система | Рабочее оборудование | Система предупреждения |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Выбор режима работы | • Фланцы пальцев | • Неисправность контроллера |
| Главный распределитель с предохранительным клапаном | • Пыльники для пальцев ковша | • Неисправность насоса гидросистемы |
| Порт замера давления | • Интегрированная система смазки | • Неисправность пилотного контура |
| Всасывающий фильтр | • Усиленная стрела коробчатого типа | • Неисправность электросистемы |
| Фильтр линии слива | • Усиленная рукоять коробчатого типа | • Предупреждение о температуре масла гидросистемы |
| Пилотный фильтр | • Дополнительная защита | • Давление и температура масла ДВС |
| Гидравлический демпфер | • | • Неисправность акселератора |
| | | • Уровень топлива |

| Поворотная платформа | Instruments of monitoring system | Others |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Указатель уровня топлива | • Система позиционирования (GPS) | • Батарея увеличенной емкости |
| Указатель уровня масла гидросистемы | • 7-дюймовый дисплей | • Замок капота |
| Ящик для инструмента | • Система EEVIA | • Замок крышки заливной горловины |
| Тормоз удержания поворотной платформы | • Счетчик моточасов, датчики уровня тех. жидкости | • Противоскользящее покрытие |
| Зеркало заднего вида (справа) | • Датчик температуры ОЖ | • Указатели движения |
| Камера заднего вида* | • Датчик давления масла ДВС | • Ручной шприц для смазки |
| Проблесковый маячок* | | • Топливозаправочный насос |

• стандартное оборудование ◦ дополнительное оборудование