



АВТОГРЕЙДЕРЫ SANY

НАДЕЖНАЯ, ДОЛГОВЕЧНАЯ, ДОСТУПНАЯ ТЕХНИКА

Компания SANY была основана в 1989 году. Благодаря первоклассному продукту, развитию научно-исследовательских проектов, а также растущему международному интересу к нашей компании - сейчас техника SANY известна во всем мире! Мы работаем в самых крупных строительных проектах Китая, России, Германии, Индии, Австралии, США, Испании, Индонезии и др.

SANY является ведущим мировым производителем тяжелой техники. Наши машины созданы для работы в самых суровых условиях, поскольку мы используем новейшие технологии. Мы полностью уверены в своем продукте!



ИННОВАЦИИ,
ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО
И ПЕРВОКЛАСНЫЙ СЕРВИС

НОВЕЙШЕЕ СОВРЕМЕННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ НА ВСЕХ
ЗАВОДАХ SANY

СОБСТВЕННЫЕ УНИКАЛЬНЫЕ
ЛАБОРАТОРИИ ДЛЯ
ТЕСТИРОВАНИЯ ТЕХНИКИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА
И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
С ВЫСОКОЙ ОЦЕНКОЙ

НАДЕЖНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ.
ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА
ТЕХНИКИ SANY

SANY один
из крупнейших
производителей
строительной техники
в мире



НАДЕЖНЫЕ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ И УДОБНЫЕ

→ **Эффективность и экономичность**

Двигатель с технологией Very High Power предназначен для работы в тяжелых условиях.

→ **Надежность при экстремальных нагрузках**

Надежный задний мост и рабочие инструменты на поворотной несущей конструкции.

→ **Эргономичность**

Безопасная и комфортная работа оператора.

→ **Удобство эксплуатации**

Простое техническое обслуживание при низких эксплуатационных затратах.



STG170C-8S, STG190C-8S, STG210C-8S, STG230C-8S

180-245 л.с.

МОЩНОСТЬ

3660-4270мм

ШИРИНА НОЖА

16630-17100кг

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА





Двигатель WEICHAИ STG170 / 190 / 210C-8



Двигатель SANY STG230C-8

МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ WEICHAИ/SANY

- ◆ Технология VHP обеспечивает необходимую мощность при любой нагрузке, обеспечивая минимальный расход топлива.

2

НАДЕЖНЫЙ ЗАДНИЙ МОСТ И РАБОЧИЙ ОТВАЛ НА ПОВОРОТНОМ КРУГЕ ТЯГОВОЙ РАМЫ.

- ◆ Для рабочего отвала предусмотрен герметичный поворотный круг, обеспечивающий удобство технического обслуживания, высокоточную работу и низкие эксплуатационные расходы.
- ◆ На заднем мосту установлена на опорно-поворотном механизме вместо традиционно используемой конструкции. Это обеспечивает надежность и простоту технического обслуживания.
- ◆ Вместо барабанных тормозов на всех колесах используются дисковые. Такое решение является более безопасным, сокращает тормозной путь и позволяет снизить эксплуатационные расходы.

Опорно-поворотный подшипник



Дисковый тормоз с суппортом

Усиленная цепь

Самоблокирующийся дифференциал



Рабочее устройство опорно-поворотного подшипника

ЛЕГКОЕ И УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ◆ Современный жк дисплей SYCD с информативным и понятным интерфейсом.
- ◆ Большие боковые двери обеспечивают удобный доступ к местам обслуживания двигателя и радиатора.
- ◆ Система автоматической диагностики неисправностей и напоминание о необходимости технического обслуживания, мониторинг условий работы двигателя и трансмиссии.
- ◆ Топливный бак большой емкости расположен в задней части, обеспечивая удобство заправки.
- ◆ В комплект поставки машины включены качественный инструмент и фильтрующие элементы для первого технического обслуживания.



Топливный бак



Дисплей SYCD

БЕЗОПАСНАЯ И КОМФОРТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- ◆ Кабина соответствует стандартам ROPS/FOPS и выполнена с качественным интерьером. В кабине предусмотрен кондиционер и отопитель, аудиосистема, подстаканник и прикуриватель (с возможностью использования в качестве USB-интерфейса).
- ◆ Окно с горизонтальным раздвижным открыванием створок, солнцезащитные козырьки, шторы, радиоприемник, два зеркала заднего вида, подрессоренное кресло и подголовником.
- ◆ LED-подсветка приборов обеспечивает наилучший обзор для оператора в ночное время.



Сдвижные окна



Комфортная кабина



Радио, звуковое оборудование, камера заднего хода

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

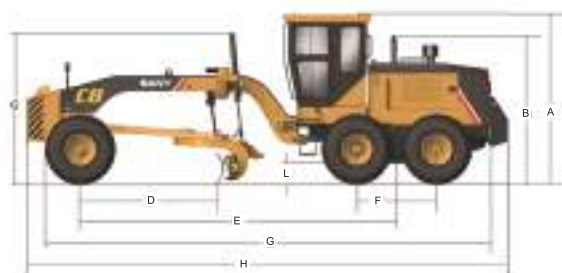
Технические характеристики автогрейдеров серии STG

Модель		STG170C-8S	STG190C-8S	STG190C-8S	STG210C-8S	STG210C-8S	STG230C-8S
Основные характеристики	Эксплуатационная масса (Передний отвал+задний противовес)	16630 кг	16650 кг	16450 кг	17050 кг	16500 кг	17100 кг
	Габаритные размеры (Передний отвал+задний противовес)	10220×2740×3348 мм	10220×2740×3348 мм	10220×2740×3350 мм	10220×2740×3350 мм	10265×2740×3348 мм	10265×2740×3348 мм
	Эксплуатационная масса (Передний противовес+Задний рыхлитель)	16400 кг	16450 кг	16250 кг	16650 кг	16300 кг	16900 кг
	Габаритные размеры (Передний отвал+Задний рыхлитель)	10345×2740×3348 мм	10360×2740×3350 мм	10360×2740×3350 мм	10360×2740×3350 мм	10360×2740×3348 мм	10360×2740×3348 мм
	Эксплуатационная масса (Передний отвал+Задний рыхлитель)	17280 кг	17300 кг	17100 кг	17500 кг	17300 кг	17900 кг
	Габаритные размеры (Передний отвал+Задний рыхлитель)	11295×2740×3348 мм	11310×2740×3350 мм	11310×2740×3350 мм	11310×2740×3350 мм	10360×2740×3348 мм	11351×2740×3348 мм
	Двигатель	Weichai WP6G180E330	Weichai WP6G200E330	DCEC 6BTA5.9-C190	Weichai WP6G210E330	DCEC 6CTAA8.3-C215	SANY D07S3-245E0
	Мощность	132.5 кВт / 180 л.с при 2200 об/мин	147 кВт / 200 л.с при 2200 об/мин	142 кВт / 200 л.с при 2200 об/мин	154 кВт / 209.4 л.с при 2200 об/мин	160 кВт / 215 л.с при 2200 об/мин	180 кВт 245 л.с при 2200 об/мин
Крутящий момент	750 Нм	900 Нм	800 Нм	900 Нм	980 Нм	1024 Нм	
Грейдерный отвал	Ширина	3660 мм	3660 мм	3660 мм	3660 мм	3660 мм	4270 мм
	Высота	620 мм	620 мм	620 мм	620 мм	620 мм	620 мм
	Угол откоса	±90°	±90°	±90°	±90°	±90°	±90°
	Угол вращения	360°	360°	360°	360°	360°	360°
	Макс. высота подъема	480 мм	480 мм	480 мм	480 мм	480 мм	480 мм
	Глубина среза	630 мм	630 мм	630 мм	630 мм	630 мм	630 мм
	Изменение угла среза	25°~75°	25°~75°	25°~75°	25°~75°	25°~75°	25°~75°
Трансмиссия	Тип	ZF 6WG-158/ Advance YD13	ZF 6WG-200/ Advance WG180	ZF 6WG-200/ Advance WG180	ZF 6WG-200	ZF 6WG-200	ZF 6WG-200
	Скорость движения вперед	5/8/10/18/26/40 км/ч	6/10/13/21/27/42 км/ч	5/9/12/19/24/38 км/ч	6/10/13/21/27/42 км/ч	6/10/13/21/27/42 км/ч	6/10/13/21/27/42 км/ч
	Скорость движения назад	5/10/26 км/ч	6/13/27 км/ч	5/12/24 км/ч	6/13/27 км/ч	6/13/27 км/ч	6/13/27 км/ч
	Угол поворота передних колес	±45°	±45°	±45°	±45°	±45°	±45°
	Угол наклона передних колес	±17°	±17°	±17°	±17°	±17°	±17°
	Угол поворота шарнирно-сочлененной рамы	±27°	±27°	±27°	±27°	±27°	±27°
	Угол качания переднего моста	±16°	±16°	±16°	±16°	±16°	±16°
	Мин радиус поворота	7.8 м	7.8 м	7.8 м	7.8 м	7.8 м	7.3 м
	Маркировка шин	17.5-25 (12PR)	17.5-25 (12PR)	17.5-25 (12PR)	17.5-25 (12PR)	17.5-25 (12PR)	17.5-25 (12PR)
Объем	Гидравлический бак	140 л	140 л	140 л	140 л	140 л	140 л
	Топливный бак	350 л	350 л	350 л	350 л	350 л	350 л



Стандартные и дополнительные комплектации автогрейдеров серии STG

Комплектации	STG170C-8S	STG190C-8S	STG190C-8S	STG210C-8S	STG210C-8S	STG230C-8S
Стандартные	Кабина ROPS/FOPS	Кабина ROPS/FOPS	Кабина ROPS/FOPS	Кабина ROPS/FOPS	Кабина ROPS/FOPS	Кабина ROPS/FOPS
	Кондиционер, вентилятор	Кондиционер, вентилятор	Кондиционер, вентилятор	Кондиционер, вентилятор	Кондиционер, вентилятор	Кондиционер, вентилятор
	Короба передач ZF	Короба передач ZF	Короба передач ZF	Короба передач ZF	Короба передач ZF	Короба передач ZF
	Мост JINGDA	Мост JINGDA	Мост JINGDA	Мост JINGDA	Мост JINGDA	Мост JINGDA
	Грейдерный отвал 12 футов	Грейдерный отвал 12 футов	Грейдерный отвал 12 футов	Грейдерный отвал 12 футов	Грейдерный отвал 12 футов	Грейдерный отвал 14 футов
	Без переднего и заднего противовеса	Передний противовес 450 кг, задний противовес 600 кг	Передний противовес 450 кг, задний противовес 600 кг	Передний противовес 450 кг, задний противовес 800 кг	Передний противовес 450 кг, задний противовес 800 кг	Передний противовес 450 кг, задний противовес 800 кг
	Передний отвал	Передний отвал	Передний отвал	Передний отвал	Передний отвал	Передний отвал
	Подогрев впуска двигателя	Подогрев впуска двигателя	Подогрев впуска двигателя	Подогрев впуска двигателя	Подогрев впуска двигателя	Подогрев впуска двигателя
	Маяк	Маяк	Маяк	Маяк	Маяк	Маяк
	Камера заднего вида	Камера заднего вида	Камера заднего вида	Камера заднего вида	Камера заднего вида	Камера заднего вида
Опции	/	Грейдерный отвал 14 футов	Грейдерный отвал 14 футов	Грейдерный отвал 14 футов	Грейдерный отвал 14 футов	Грейдерный отвал 12 футов
	Задний рыхлитель	Задний рыхлитель	Задний рыхлитель	Задний рыхлитель	Задний рыхлитель	Задний рыхлитель
	Система автоматического нивелирования MOVA	Система автоматического нивелирования MOVA	Система автоматического нивелирования MOVA	Система автоматического нивелирования MOVA	Система автоматического нивелирования MOVA	Система автоматического нивелирования MOVA



Технические характеристики автогрейдеров STG170C-8S / STG190C-8S / STG190C-8S/ STG210C-8S / STG210C-8S / STG230C-8S

Комплектации	STG170C-8S	STG190C-8S	STG190C-8S	STG210C-8S	STG210C-8S	STG230C-8S
A Высота до верха кабины	3348 мм	3348 мм	3348 мм	3348 мм	3348 мм	3348 мм
B Высота до верха выхлопной трубы	2717 мм	2717 мм	2717 мм	2717 мм	3165 мм	3176 мм
C Высота до верха цилиндра подъема отвала	2795 мм	2795 мм	2795 мм	2841 мм	2795 мм	2900 мм
D Расстояние между передним мостом и отвалом	2568 мм	2568 мм	2568 мм	2568 мм	2568 мм	2500 мм
E Колесная база	6310 мм	6310 мм	6310 мм	6310 мм	6310 мм	6310 мм
F Расстояние между осями задних колес	1538 мм	1538 мм	1538 мм	1538 мм	1538 мм	1538 мм
G/H Габаритная длина	8755/8775 мм	9160/9340 мм	9160/9340 мм	9160/9340 мм	9160/9340 мм	8755/9340 мм
I Ширина колеи	2280 мм	2280 мм	2280 мм	2280 мм	2280 мм	2280 мм
J Ширина по шинам	2580 мм	2580 мм	2580 мм	2580 мм	2580 мм	2580 мм
L Дорожный просвет	410 мм	410 мм	410 мм	410 мм	410 мм	410 мм



Белгород

Белгородский р-н, п. Новосадовый,
ул. Перспективная, д.11

Волгоград

Ангарская 178, 2 этаж, каб.6

Воронеж

ул. Дорожная, д. 86

Краснодар

Тахтамукайский район,
пгт. Яблоновский, ул. Ленина, д.39А, оф.201

Липецк

ул. Ковалева, д 123 В

Минеральные Воды

ул. Советская, д. 55

Москва

ул. Соколово-Мещерская, д.25, офис 304А/Б

Республика Крым

г. Симферополь Московское шоссе, 11-й километр, литД, этаж 1

Ростов-на-Дону

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара

Московское шоссе 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, офис 201а

Саратов

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2