



**Белгород**

Белгородский р-н, п. Новосадовый,  
ул. Перспективная, д.11

**Волгоград**

Ангарская 178, 2 этаж, каб.6

**Воронеж**

ул. Дорожная, д. 86

**Краснодар**

Тахтамукайский район,  
пгт. Яблоновский, ул. Ленина, д.39А, оф.201

**Липецк**

ул. Ковалева, д 123 В

**Минеральные Воды**

ул. Советская, д. 55

**Москва**

ул. Соколово-Мещерская, д.25, офис 304А/Б

**Республика Крым**

г. Симферополь Московское шоссе, 11-й километр, литД, этаж 1

**Ростов-на-Дону**

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

**Самара**

Московское шоссе 20 км (поселок Мехзавод),  
строение 33, офис 201а

**Саратов**

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2



**SY310C-6W(V)**  
**АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ**  
**SANY**

## АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

### SY310C-6W(V)

#### ВЕДУЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Насос гидроусилителя рулевого управления с большим объемом снижает усилия оператора на 40%. Благодаря оптимизации геометрии шасси, угол поворота и радиус поворота уменьшается на 15%.

#### НИЗКОПРОФИЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Грузовик оснащен сверхпрочной, интегрированной вспомогательной рамой, обеспечивающей его устойчивость и высокую прочность. Он адаптирован к различным суровым условиям, что способствует продлению его срока службы.

#### УЛУЧШЕННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Благодаря полному использованию торможения двигателем, тормозной путь сократился на 15%, а износ тормозных накладок уменьшился на 50%. Sany использует воздушный компрессор большого объема, высококачественные детали и новую технологию герметизации, которая сокращает время подачи воздуха, что ускоряет процесс торможения.

#### ТЕХНОЛОГИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАЗГРУЗКИ

Благодаря инновационной разработке формы конуса и соединительной конструкции с шаровой головкой, смеситель обеспечен формой, предотвращающей скопление жидкости на передней и задней частях конусах. Промывочное устройство установлено на задней части конуса для очищения скопившегося бетона в недоступном пространстве. Остаточный расход на выпускном отверстии снижается на 0,4%.

#### ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Машина имеет небольшой вес, но выдерживает большие нагрузки. Благодаря двухконтурному режиму питания двигатель хорошо сочетается с трансмиссией. Это экономит 10% расхода топлива.

## ПРОДОЛЖЕНИИ КЛАССИКИ

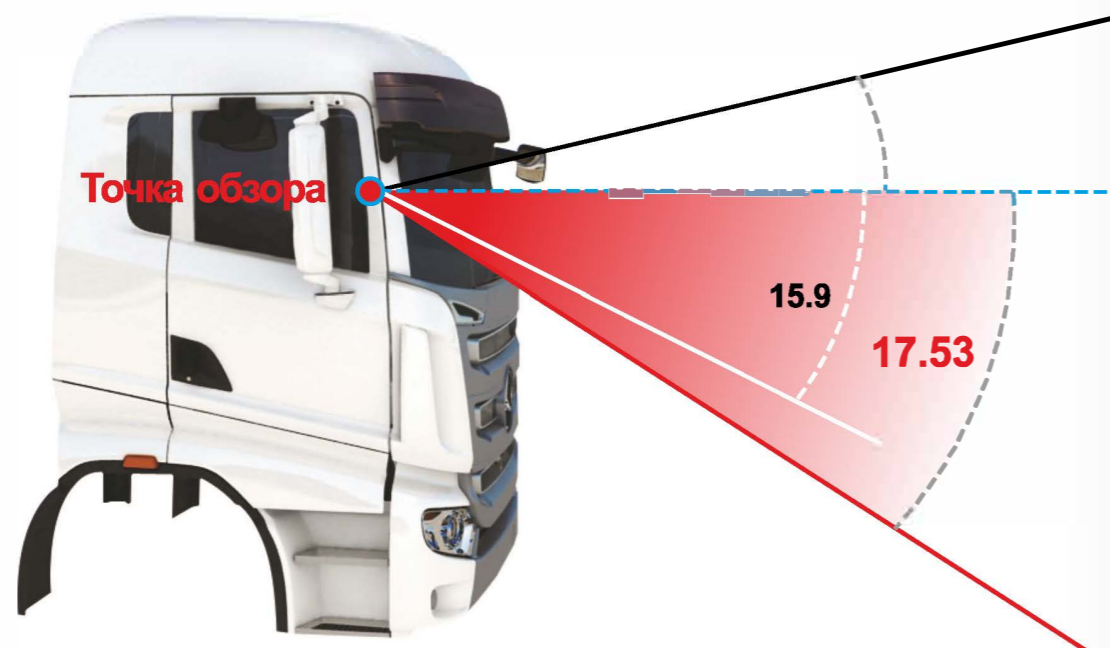


# 01

## СПЕЦИАЛЬНАЯ КАБИНА

### ◆ Надежность и Безопасность

Специально разработанная кабина изготовлена с использованием новейших технологий и соответствует самым строгим требованиям безопасности. Расположение приборной панели, зеркал заднего вида и современный дизайн остекления кабины, обеспечивает обзор не имеющий аналогов в отрасли.



### ◆ Автомобиль создан для Водителя

Крепление на четырех демпфирующих опорах, двухслойное уплотнение дверей и улучшенная шумоизоляция кабины повышают комфорт, и снижают утомляемость водителя во время работы. Bluetooth технология с элементами управления на рулевом колесе, позволяет использовать мобильные устройства без помощи рук (где это разрешено).



### ◆ Удобный доступ для Обслуживанию

Кабина откидывается вперед, обеспечивая легкий доступ к двигателю и трансмиссии для проведения технического обслуживания. Переднее расположение компонентов кондиционера позволяет легко проводить техническое обслуживание и ремонта, экономя время и деньги.



### ◆ Привлекательный стиль

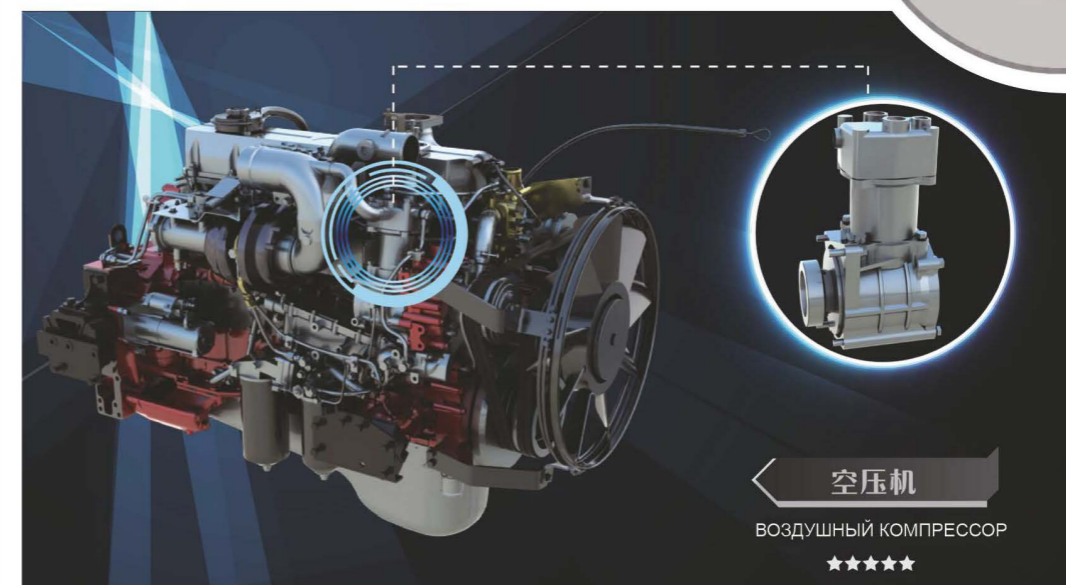
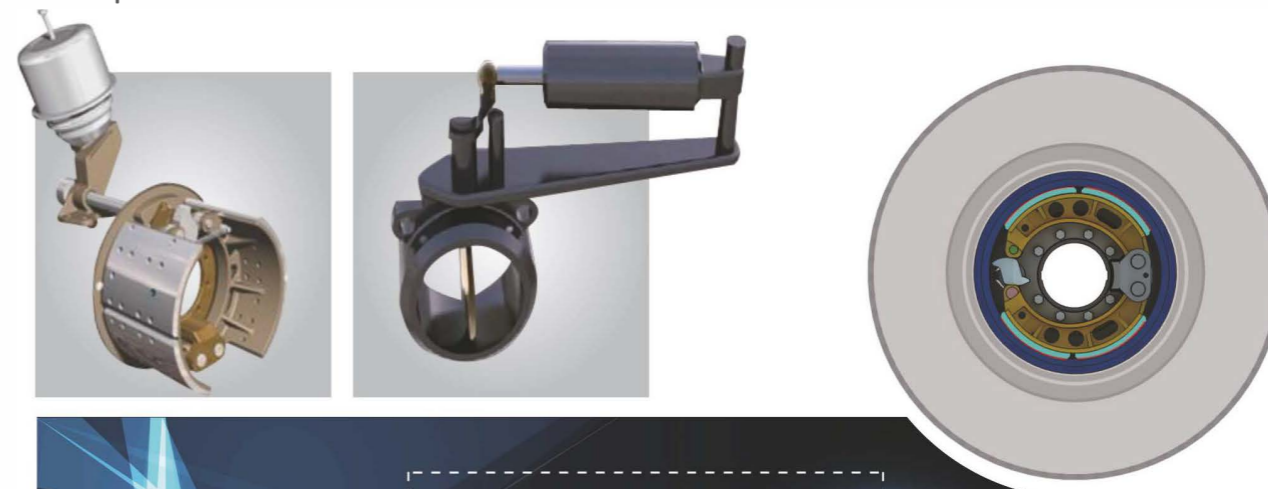
Современный стиль кабины и правильно расставленные акценты создают ощущение нахождения в комфортном автомобиле. Отделка, приборная панель и сиденья выполнены из высококачественных материалов.



# 02

## УЛУЧШЕННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

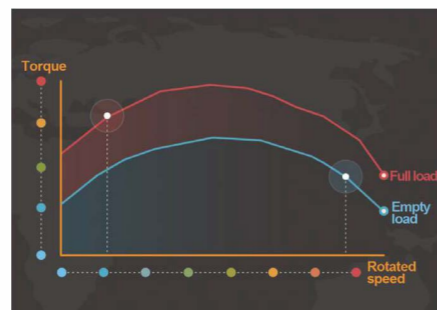
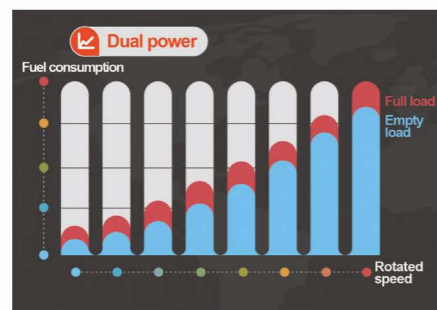
Благодаря использованию технологии торможения выпускным клапаном, тормозной путь был сокращен на 15%, а износ тормозных колодок уменьшен на 50%. Sany использует воздушный компрессор большей производительности, высококачественные шланги и новую технологию герметизации пневматических соединений, что позволяет сократить время аккумуляирования воздуха в ресиверах и время срабатывания тормозов.



# 03

## ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Режим двойной мощности двигателя в сочетании с уникальной технологией интеллектуального подбора режимов работы трансмиссии, обеспечивает экономию топлива на 10%.



# 04

## НИЗКОПРОФИЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Рама изготовлена из высокопрочных специальных стальных пластин, повышающих надежность и безопасность. Используется оригинальная конструкция Sany без подрамника в сочетании с полый конструкцией передней и задней частей, что снижает центр тяжести на 100 мм и делает автомобиль легче.



# 05

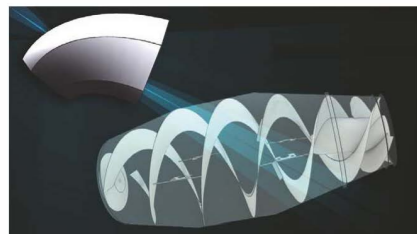
## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Насос гидроусилителя рулевого управления большого объема снижает усилия оператора на 40%. Оптимизация геометрии шасси и угла поворота передней оси уменьшает минимальный радиус поворота на 15%.



## 06 ТЕХНОЛОГИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАЗГРУЗКИ

Трехсекционное лезвие обеспечивает эффективный угол разгрузки. Промывочное устройство, инновационный конус и соединительная конструкция с шаровой головкой установлены на нижней части конуса для удаления застоявшегося состава из неподвижного пространства и предотвращения скопления раствора на переднем и заднем конусах. Благодаря этому остаточный расход в разгрузочном отверстии снижается до 0,4%.



Трехсекционное лезвие фальцовщика



Инновационная структура шаровой головки



Устройства промывки задней части конуса

**0.5%**

Остаточный уровень в разгрузочном отверстии



## 07 СИСТЕМА ГЛОНАСС

Система вызова Глонасс, которую можно использовать в экстренных ситуациях.



## 08 ОПЦИОНАЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Водительское сиденье с подогревом и обогрев задних зеркал облегчают работу водителя в холодное время года.



## УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ДЕТАЛИ

### ◆ РЕЗЕРВУАР И РАЗГРУЗОЧНЫЙ ЖЕЛОБ

Беспроливная конструкция.



### ◆ ПОДСТАКАННИК И ХРАНЕНИЕ

Для удобства оператора предусмотрены подстаканник и отделение для хранения документов.



### ◆ УДОБНОЕ ДЛЯ ОПЕРАТОРА УПРАВЛЕНИЕ

Длинный приводной рычаг и резиновая ручка делают управление легким и комфортным.

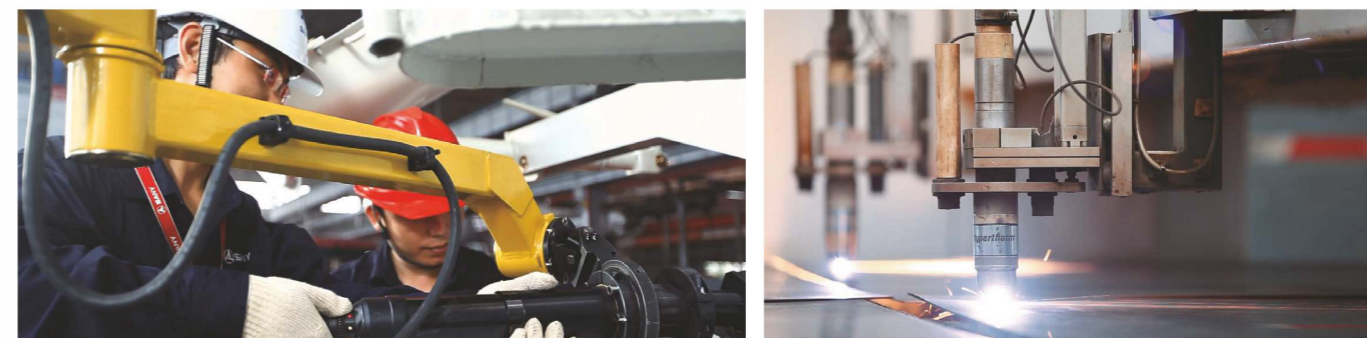
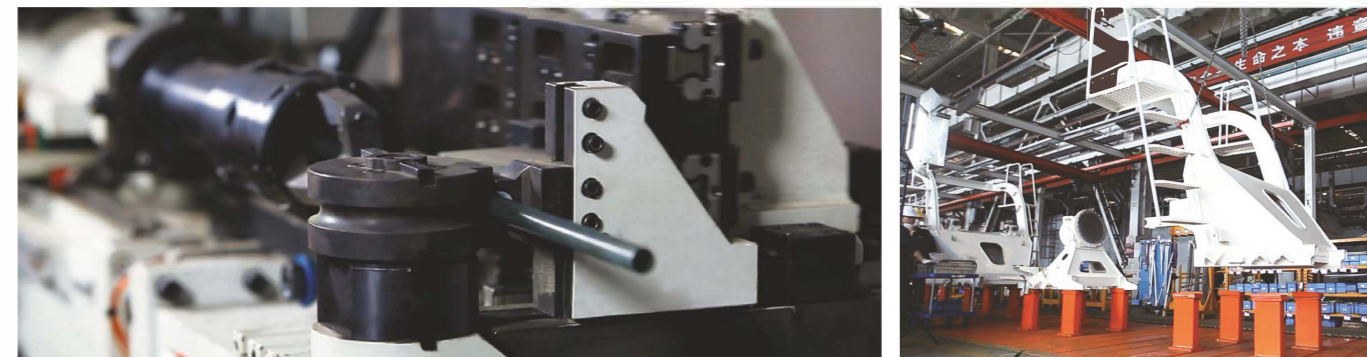


### ◆ ЧЕТЫРЕХТОЧЕЧНЫЙ ПРОМЫВНОЙ МЕХАНИЗМ С ДРЕНАЖНЫМ ОТВЕРСТИЕМ

Четырехточечная система промывки эффективна и менее трудоемка.



## СЕРИЯ АВТОМИКСЕРОВ ПРОИЗВОДИТСЯ НА КРУПНЕЙШЕЙ В МИРЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЛИНИИ БЕТОНОСМЕСТИТЕЛЕЙ



推行精益制造变革  
打造制造核心能力

## Технические характеристики

	Модель	SY310C-6W(V)
Общие параметры	Расположение руля	Левый
	Снаряженная масса (кг)	13700(ОТТС)
	Полная масса (кг)	31000(ОТТС)
	Размеры (длина×ширина×высота)(мм)	9300×2500×3985(ОТТС)
	Колесная база (мм)	3720+1350
	Мин. дорожный просвет (мм)	≥240
	Мин. диаметр поворота (м)	≤18
	Расход топлива(л /100 км)	≤42
	Тормозной путь (м)(V <sub>0</sub> =30 км / ч)	≤10(Груженный); ≤9(Пустой)
	Шасси	Двигатель
Рабочий объем (л)		9.726
Номинальная мощность/ кол-во оборотов (кВт/ об / мин)		247/1900
Максимальный крутящий момент/скорость вращения (Н.м / об/мин)		1550/(1200-1500)
Стандарт выбросов		EuroV
Коробка передач		Fast 9JS150TA-B
Передняя ось (т)		9
Средний, Задний мост (т)		2×16
Кабина		Sany Cab CB318
Шина		11.00R20
Тип тормоза		Пневматический двухконтурный барабанный тормоз
Объем топливного бака (л)		300
Барабан		Объем цистерны (м <sup>3</sup> )
	Скорость подачи (м <sup>3</sup> /мин)	≥8
	Скорость разгрузки (м <sup>3</sup> /мин)	≥5
	Остаточный уровень разгрузки	≤0.5%
	Объем просадки (мм)	50~210
	Объем бака для воды (л)	400
	Давление воды (Мпа)	0.35-0.38
	Редуктор	PMP PMB6.5
	Масляный насос	Sany 90
	Двигатель	Sany 90

## Опции

	Модель	SY310C-6W(V)
Опции	Параметр	● Стандарт ○ Опция - Без опций
	Двигатель	-
	Редуктор	-
	Датчик вращения барабана смесителя вперед и назад (Должен быть установлен GPS Terminal-EMEA)	-
	Встроенный блокиратор машины	○
	Подогрев сиденья водителя	○
	Зеркала заднего вида с подогревом	○
	Радар для слепых зон	-
	Камера заднего вида	●
	ABS (необходимость смены осей)	●
	Сигнальная лампа на крыше кабины	-
	Шины	-
	Устройство для очистки барабана смесителя	-
	Разгрузочная воронка	●
	Специальное покрытие	○
	Объем резервуара для воды	-
	Верхняя защитная сетка барабана смесителя	-



## В мире



-  Sany's Industrial Parks
-  Putzmeister (International Headquarters of Sany Concrete Machinery)
-  Sany Sales & Service Offices in China
-  Sany Sales & Service Offices Overseas
-  Sany Global Coverage
-  Sany sales and service offices in Russia