

КАТКИ SANY



Вместе строим будущее

О КОМПАНИИ

Входящая в состав **SANY Heavy Industry Co., Ltd.**, компания **SANY Road Machinery Company** является одной из ведущих производителей дорожно-строительной техники в Китае. Компания специализируется на выпуске целого ряда оборудования, включая асфальтоукладчики, катки, грейдеры, фрезеры и асфальтовые установки. Продукция **SANY** широко представлена на ключевых рынках Европы, Северной Америки, Латинской Америки, Африки, Юго-Восточной Азии, Австралии и Ближнего Востока, поставляясь более чем в 130 стран и регионов мира.

Исследование и разработка

SANY располагает двумя стратегическими центрами исследования и разработки в Чанша и охватывающими Европу и Америку. Более 500 экспертов, из которых более 57% являются инженерами среднего и старшего звена (включая 37 докторов наук), работают над созданием передовых технологий.

Производство

SANY обладает 3 флагманскими заводами, 15 полностью интеллектуальными производственными линиями, 5 передовыми сборочными линиями и 3 интеллектуальными центрами хранения. Компания стремится к совершенству во всех процессах и в каждой компоненте, чтобы гарантировать мировое качество каждой представленной продукции.

Сервис

Мы предлагаем количественные цифровые обязательства, четкие стандарты обслуживания и основу для компенсации, а также систему цепочки ценностей, охватывающую весь жизненный цикл продукции. Глобальная команда инженеров **SANY Service** предоставляет круглосуточную тщательную и персонализированную заботу, чтобы вы могли «жить без забот».

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УПЛОТНЕНИЯ. КОМФОРТ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

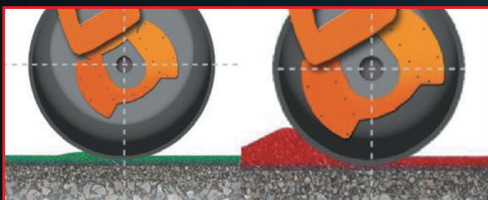
Серия дорожных катков **SANY**



Легкие катки	Тандемные дорожные катки	Грунтовые катки		Пневматические шинные катки
STR30C-10S	STR80C-10	SSR100C-10S	SSR200C-10S	SPR160C-8
SZR30C-10S	STR110C-10	SSR120C-10S	SSR200AC-10S	SPR200C-8
SZR50C-8K	STR130C-10	SSR130C-10H	SSR220C-10S	SPR260C-10
STR50C-8K	STR140C-10	SSR140C-10S	SSR220AC-10S	SPR300C-10
		SSR160C-10S	SSR260C-10S	



РОВНОЕ И ВЫСОКОЕ УПЛОТНЕНИЕ (Асфальтный каток)



Плавный старт и остановка

Эксклюзивный алгоритм, обеспечивающий плавный старт и остановку



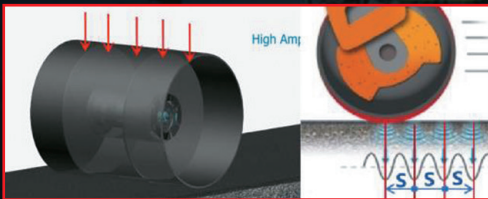
Точная регулировка движения

Шестеренчатый редуктор с точной градуировкой (12 скоростей) для точного управления скоростью и равномерного укатывания



Широкий спектр применения

Двухрежимный привод и управление режимом «быстрый + адаптивный» для многоцелевого применения



Технология управления скоростью-частотой

Синергичное управление скоростью и частотой гарантирует оптимальное количество ударов на единицу расстояния, обеспечивая быстрое уплотнение и формирование в температурном окне асфальта



НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА И БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ (Грунтовый каток)





Отличная проходимость

Высокомомментный редуктор + усиленная задняя ось обеспечивающая двойной привод с проходимостью $\geq 50\%$

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проходимость может варьироваться в зависимости от таких факторов, как коэффициент трения дороги (различие грунта), давление в шинах и условия эксплуатации.



$\geq 50\%$



Повышенная устойчивость к проскальзыванию (опционально)

Динамически регулирует силу привода передних и задних колес в зависимости от изменяющейся местности и материалов уплотнения



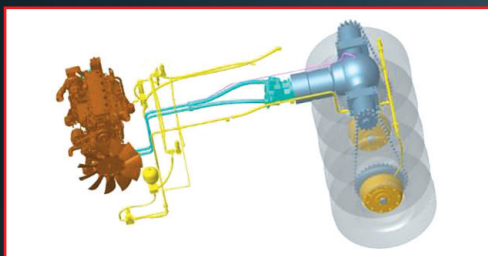
Низкий расход топлива

Общий низкий расход топлива для виброкатка

ПРИМЕЧАНИЕ О РАСХОДЕ ТОПЛИВА:
Измеренный на скорости движения 5 км/ч при работе на цемента-стабилизированной основе и максимальной частоте вибрации



ЧРЕЗВЫЧАЙНО БЕЗОПАСНЫЙ (Пневмоколесный каток)



Полностью гидравлический колесный тормоз

Мгновенное переключение давления с коротким тормозным путем (<4,8 м).



Четырехуровневое торможение

Тормоз при движении + Ручной тормоз
+ Гидравлический тормоз колеса
+ Аварийное торможение
— безопасный и надежный



Автоматическая система смазки маслом

Автоматическая система смазки маслом исключает необходимость ручной смазки, устраняя опасности



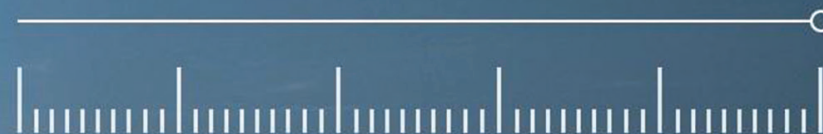
БЕЗОПАСНОСТЬ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Проверено десятилетним опытом на рынке



Тормозной путь

<4.8 m



ГИБКАЯ МАНЁВРЕННОСТЬ (Легкий каток)



Мобильность

Двигатель мирового бренда первого уровня с запасом мощности 20% и способностью преодолевать уклоны до 40%; минимальный радиус поворота 2,65 м для удобной работы в ограниченном пространстве.



Отличная видимость торца вальца

Система сдвижного кресла оператора обеспечивает боковое перемещение на 316 мм, а передний валец выступает за рамку на 155 мм, что облегчает уплотнение краёв.



Легкая управляемость

Просторная эргономичная платформа с системой управления двойными джойстиком, все кнопки управления находятся под рукой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Механический рычаг управления является стандартным оборудованием в Китае и на аналогичных рынках.

КРАЙНЕ
МАЛЕНЬКИЙ
радиус поворота



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ - Легкие катки

Тип	Параметры	Ед.изм	STR30C-10S	SZR30C-10S	STR50C-8K(К4)	STR50C-8K(К5)	SZR50C-8K
ПАРАМЕТРЫ МОЩНОСТИ	Модель двигателя	/	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota	Kubota
	Номинальная выходная мощность	hp	32,63	32,63	48,95	44,05	48,95
	Экологический класс	/	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage V /T4f	Stage IV
МАССОВАЯ НАГРУЗКА	Максимальная рабочая масса	kg	2920	2900	4500	4500	4500
	Распределенная масса переднего колеса	kg	1440	1440	2250	2250	2250
	Распределенная масса заднего колеса	kg	1480	1460	2250	2250	2250
	Статическая линейная нагрузка переднего колеса	N/cm	118	118	160	160	160
	Статическая линейная нагрузка на заднее колесо	N/cm	121	-	160	160	-
РАЗМЕРЫ	Габаритные размеры (Д×Ш×В)	mm	2620×1307×2785	2620×1307×2785	2900×1484×2700	2900×1484×2700	2900×1484×2700
ПАРАМЕТРЫ МЕХАНИЗМА УПЛОТНЕНИЯ	Частота вибрации	Hz	55/67	55/67	50/60	50/56	50/60
	Номинальная амплитуда	mm	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	Сила вибрации	kN	28/42	28/42	47/66	47/59	47/68
	Диаметр вальца	mm	700	700	900	900	900
	Ширина вальца	mm	1200	1200	1380	1380	1380
	Толщина обода вальца	mm	13	13	18	18	18
ПАРАМЕТРЫ МАНЕВРЕННОСТИ	Скорость передвижения	km/h	0~11	0~11	0~12	0~11	0~11.5
	Преодолеваемый уклон (вибрационная)	%	30	30	30	30	30
	Преодолеваемый уклон (без вибрации)	%	40	40	40	40	40
	Дорожный просвет	mm	256	240	350	350	350
	Колесная база	mm	1750	1750	2000	2000	2000
	Угол поворота руля	°	±32	±32	±32	±32	±32
	Угол качания	°	±10	±10	±10	±10	±10
	Минимальный внутренний радиус поворота	mm	2650	2650	2902	2902	2902
	Доп. ширина укладки крабовым ходом	mm	50	50	50	50	50
ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ	Топливный бак	L	50	50	68	68	68
	Бак гидравлического масла	L	30	30	40	40	40
	Бак для воды	L	200	150	310	310	260
	Аккумулятор	V×Ah	12×60	12×60	12×120	12×120	12×120

КЛЮЧЕВАЯ НАСТРОЙКА - Легкие катки

● Стандартная конфигурация ○ Опционально – Без настроек

Параметр	STR30C-10S	SZR30C-10S	STR50C-8K(К4)	STR50C-8K(К4)	SZR50C-8K
Двойные механические джойстики управления	●	●	●	●	●
Правые джойстики управления электроникой	–	–	–	–	–
Цветной сенсорный экран	●	●	●	●	●
Экстренное торможение	●	●	●	●	●
Складная защитная конструкция от опрокидывания (ROPS)	●	●	●	●	●
Звуковой сигнал заднего хода	●	●	●	●	●
Регулируемый роликовый скребок	●	●	●	●	●
Связующее кольцо	●	●	●	●	●
Периодический полив под давлением	●	●	●	●	●
Отображение уровня воды в реальном времени	●	●	●	●	●
Одноточечный подъем	●	●	–	–	–
Независимая и одновременная вибрация передних и задних колес	●	–	●	●	–
Система распыления масла	–	●	–	–	●
Электронноуправляемые ручные и автоматические режимы вибрации	●	●	●	●	●
USB-порт 12В	●	●	●	●	●
Электрический порт 12В	●	●	●	●	●
Карман для телефона	●	●	●	●	●
Подстаканник	●	●	●	●	●
Левые джойстики управления электроникой	–	–	–	–	–
Навес	○	○	○	○	○
Управление сдвигом сиденья влево-вправо	○	○	●	●	●
Противоскользящая система	○	–	–	○	–
Кромкорез	○	○	○	○	○
Подсветка ступицы колеса	○	○	○	○	○
Подсветка навеса ROPS	○	○	○	○	○
Световой сигнал синей зоны	○	○	–	○	–
Маяк	○	○	○	○	○
Интеллектуальная система уплотнения	○	○	–	–	–

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ - Тандемные двухвальцовые катки

Тип	Параметр	Ед.изм	STR80C-10	STR110C-10	STR130C-10	STR140C-10
ПАРАМЕТРЫ МОЩНОСТИ	Модель двигателя	-	YANMAR	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
	Номинальная выходная мощность	hp	83,34	161,79	161,79	161,79
	Экологический класс	-	Stage III	Stage III	Stage III	Stage III
МАССОВАЯ НАГРУЗКА	Максимальная рабочая масса	kg	8000	11500	13000	13600
	Распределенная масса переднего колеса	kg	4000	5750	6500	6800
	Распределенная масса заднего колеса	kg	4000	5750	6500	6800
	Статическая линейная нагрузка переднего колеса	N/cm	238	296	298	312
	Статическая линейная нагрузка на заднее колесо	N/cm	238	296	298	312
РАЗМЕРЫ	Габаритные размеры (Д×Ш×В)	mm	4445×1840×3000	5040×2110×3100	5040×2335×3159	5040×2335×3159
ПАРАМЕТРЫ МЕХАНИЗМА УПЛОТНЕНИЯ	Частота вибрации	Hz	55/45	50/61	51/67	51/67
	Номинальная амплитуда	mm	0.27/0.68	0.75/0.3	0.65/0.3	0.65/0.3
	Сила вибрации	kN	45/75	140/94	163/117	163/117
	Диаметр вальца	mm	1100	1240	1300	1300
	Ширина вальца	mm	1680	1900	2135	2135
	Толщина обода вальца	mm	16	17	20	20
ПАРАМЕТРЫ МАНЕВРЕННОСТИ	Скорость передвижения	km/h	0 ~ 12	0 ~ 12	0 ~ 12	0 ~ 12
	Преодолеваемый уклон (вибрационная)	%	30	30	30	30
	Преодолеваемый уклон (без вибрации)	%	40	35	35	35
	Дорожный просвет	mm	250	290	320	320
	Колесная база	mm	3340	3678	3678	3678
	Угол поворота руля	°	35	33	33	33
	Угол качания	°	8	8	8	8
	Минимальный внутренний радиус поворота	mm	12100	14000	14000	14000
	Доп. ширина укладки крабовым ходом	mm	170	170	170	170
ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ	Топливный бак	L	125	210	210	210
	Бак гидравлического масла	L	60	100	100	100
	Бак для воды	L	600	800	800	800
	Аккумулятор	V×Ah	12×120	24×120	24×120	24×120

КЛЮЧЕВАЯ НАСТРОЙКА - Тандемные двухвальцовые катки

● Стандартная конфигурация ○ Опционально – Без настроек

Параметр	STR80C-10	STR110C-10	STR130C-10	STR140C-10
Джойстик с электрическим управлением	●	●	●	●
Цветной сенсорный экран	●	●	●	●
Экстренное торможение	●	●	●	●
Эргономичная кабина	●	●	●	●
Панорамное стекло	●	●	●	●
Звуковой сигнал заднего хода	●	●	●	●
Система управления с поворотом на 180°	–	●	●	●
Система вращения и скольжения на 180°	●	–	–	–
Проблесковый маяк	●	●	●	●
Периодический полив под давлением	●	●	●	●
Отображение уровня воды в реальном времени	●	●	●	●
Независимая и одновременная вибрация переднего и заднего колес	●	●	●	●
Два режима движения	–	●	●	●
12 скоростных диапазонов	●	●	●	●
Отопление и кондиционирование воздуха	●	●	●	●
Навес	○	○	○	○
Радарная система предотвращения столкновений	–	○	○	○
Механическая система предотвращения столкновений	–	○	○	○
Кромкорез	○	○	○	○
Фонарь на конце колеса	○	○	○	○
Система контроля температуры асфальта	○	–	–	–
Брызгозащитный экран	–	○	○	○

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ - Грунтовые катки

Тип	Параметр	Ед. изм	SSR100C-10S	SSR120C-10S (CUMMINS Stage II)	SSR120C-10S (ISUZU Stage II)	SSR120C-10S (Australia & New Zealand)	SSR120C-10S (CUMMINS Stage III)	SSR120C-10S (CUMMINS Euro V)
ПАРАМЕТРЫ МОЩНОСТИ	Модель двигателя	-	CUMMINS	CUMMINS	ISUZU	CUMMINS	CUMMINS	CUMMINS
	Номинальная выходная мощность	hp	126,44	126,44	180,83	149,56	149,56	156,36
	Экологический класс	-	Stage II ,Stage III	Stage II	Stage II	Stage III	Stage III	StageⅤ
МАССОВАЯ НАГРУЗКА	Максимальная рабочая масса	kg	10700	12400	12400	12400	12400	12400
	Распределенная масса вибрационного барабана	kg	5720/5820	6950	6950	6950	6950	6950
	Распределенная масса ведущего моста	kg	4780/4880	5450	5450	5450	5450	5450
	Статическая линейная нагрузка вибрационного барабана	N/cm	268	326	326	326	326	326
РАЗМЕРЫ	Габаритные размеры (Д×Ш×В)	mm	5785×2285×3000	5785×2285×3000	5785×2285×3000	5785×2285×3000	5785×2285×3000	5785×2285×3000
	Частота вибрации	Hz	32/40, 32/36	32/40	32/40	32/36	32/36	32/36
ПАРАМЕТРЫ МЕХАНИЗМА УПЛОТНЕНИЯ	Номинальная амплитуда	mm	1.8/0.9	1.8/0.9	1.8/0.9	1.8/0.9	1.8/0.9	1.8/0.9
	Сила вибрации	kN	280/216, 280/178	280/216	280/216	280/178	280/178	280/178
	Диаметр вальца	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Ширина вальца	mm	2130	2130	2130	2130	2130	2130
	Толщина обода вальца	mm	25	25	25	25	25	25
ПАРАМЕТРЫ МАНЕВРЕННОСТИ	Скорость передвижения	km/h	0~5	0~5	0~3.5	0~4	0~5	0~3.4
			0~6	0~6	0~4.5	0~5	0~6	0~4.5
			0~9	0~9	0~6.5	0~7	0~9	0~6.1
			0~12	0~12	0~10.5	0~11.9	0~12	0~10
	Преодолеваемый уклон	%	65	65	65	65	65	55
	Дорожный просвет	mm	431	431	431	431	431	431
	Колесная база	mm	2940	2940	2940	2940	2940	2940
	Угол поворота руля	°	±35	±35	±35	±35	±35	±35
	Угол колебания	°	±12	±12	±12	±12	±12	±12
	Минимальный внутренний радиус поворота	mm	11700	11700	11700	11700	11700	11700
	Технические характеристики шин	-	23.1~26	23.1~26	23.1~26	23.1~26	23.1~26	23.1~26
ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ	Топливный бак	L	200	200	200	200	200	200
	Бак гидравлического масла	L	80	80	80	80	80	80
	Аккумулятор	V × Ah	24×120	24×120	24×120	24×120	24×120	24×120

КЛЮЧЕВАЯ НАСТРОЙКА - Грунтовые катки

● Стандартная конфигурация ○ Опционально – Без настроек

Параметр	SSR100C-10S	SSR120C-10S (CUMMINS Stage II)	SSR120C-10S (ISUZU Stage II)	SSR120C-10S (Australia & New Zealand)	SSR120C-10S (CUMMINS Stage III)	SSR120C-10S (CUMMINS Euro V)
Плавный барабан	●	●	●	●	●	●
Кабина ROPS	●	●	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●	●	●
Шина 20.5-25	○	○	○	○	○	○
Шина 23.5-25	–	–	–	–	–	–
23.1-26 камерная шина	●	●	●	●	●	●
23.1-26 бескамерная шина с глубоким протектором	○	○	○	○	○	○
23.1-26 бескамерная шина с рисунком протектора «ёлочка»	○	○	○	○	○	○
Съемная подушка	○	○	○	○	○	○
Камера заднего вида	○	○	○	○	○	○
Ручной выпуск	○	○	○	○	○	○
8-килограммовый огнетушитель	○	○	○	○	○	○
Тент кабины	○	○	○	○	○	○
Ось Dana 192	–	–	–	–	–	–
Синхронизированный клапан - разделитель потока	–	–	–	–	–	–
Блокировка дифференциала (пр-во Китай)	○	○	○	○	○	○
Кнопка аварийной остановки	○	○	○	○	○	○
Вращающийся маяк	○	○	○	○	○	○
Система помощи при уплотнении	○	○	○	○	○	○
Электронная противоскользкая система	–	–	–	○	○	○
Противооткатный упор	○	○	○	○	○	○
Подсветка номерного знака	○	○	○	○	○	○
Четыре передних рабочих фары	○	○	○	○	○	○

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ - Грунтовые катки

Тип	Параметры	Ед. ИЗМ	SSR130C-10H	SSR140C-10S	SSR160C-10S	SSR200C-10S	SSR200AC-10S	SSR220C-10S	SSR220AC-10S	SSR260C-10S
ПАРАМЕТРЫ МОЩНОСТИ	Модель двигателя	-	Deutz	CUMMINS	ISUZU	WEICHAI	WEICHAI	WEICHAI	WEICHAI	HUNAN DEUTZ
	Номинальная выходная мощность	hp	156,36	149,56	180,83	199,86	199,86	199,86	199,86	244,73
	Экологический класс	-	StageV	Stage III	Stage III	Stage III	Stage III	Stage III	Stage III	Stage III
МАССОВАЯ НАГРУЗКА	Максимальная рабочая масса	kg	13000	14530	16400	20000	20000	22000	22000	26000
	Распределенная масса вибационного барабана	kg	7100	8500	11000	12900	10000	14600	11000	17000
	Распределенная масса ведущего моста	kg	5900	6030	5400	7100	10000	7400	11000	9000
	Статическая линейная нагрузка вибационного барабана	N/cm	333	399	516	593	470	672	516	768
РАЗМЕРЫ	Габаритные размеры (Д×Ш×В)	mm	5800×2280×3000	5900×2300×3000	6199×2290×3000	6887×2350×3210	6887×2350×3210	6887×2350×3210	6887×2350×3210	7090×2470×3340
ПАРАМЕТРЫ МЕХАНИЗМА УПЛОТНЕНИЯ	Частота вибрации	Hz	30/35	32/40	30/36	28/33	28/33	28/33	28/33	27/32
	Номинальная амплитуда	mm	1.8/0.9	1.9/1.0	2.1/1.2	2.1/1.1	2.1/1.1	2.1/1.1	2.1/1.1	2.05/1.03
	Сила вибрации	kN	280/178	290/243	315/260	420/300	420/300	420/300	420/300	435/315
	Диаметр вальца	mm	1500	1500	1510	1600	1600	1600	1600	1700
	Ширина вальца	mm	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2170
	Толщина обода вальца	mm	25	25	30	40	40	40	40	40
ПАРАМЕТРЫ МАНЕВРЕННОСТИ	Скорость передвижения	km/h	0~3.5	0~3.8	0~2.8	0~2.9	0~3.6	0~2.9	0~3.6	0~2.7
			0~5.5	0~5	0~4.0	0~3.5	0~5.0	0~3.5	0~5.0	0~4.4
			0~6.5	0~6.5	0~5.0	0~5.0	0~6.0	0~5.0	0~6.0	0~5.5
			0~9.0	0~9.5	0~9.0	0~8.3	0~8.0	0~8.3	0~8.0	0~8.1
	Преодолеваемый уклон	%	65	58	55	50	30	50	30	50
	Дорожный просвет	mm	431	431	431	420	400	420	400	440
	Колесная база	mm	2940	2940	3060	3340	3340	3340	3340	3518
	Угол поворота руля	°	±35	±35	±35	±35	±35	±35	±35	±35
	Угол колебания	°	±12	±12	±12	±12	±12	±12	±12	±12
	Минимальный внутренний радиус поворота	mm	11700	11700	11880	13500	13500	13500	13500	13640
	Технические характеристики шин	-	23.1-26	23.1-26	23.1-26	23.1-26	20.5-25	23.1-26	20.5-25	23.5-25
ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ	Топливный бак	L	200	200	200	300	300	300	300	300
	Бак гидравлического масла	L	80	80	80	100	100	100	100	100
	Аккумулятор	V × Ah	24×120	24×120	24×120	24×120	24×120	24×120	24×120	24×120

КЛЮЧЕВАЯ НАСТРОЙКА - Грунтовые катки

● Стандартная конфигурация ○ Опционально – Без настроек

Параметры	SSR130C-10H	SSR140C-10S	SSR160C-10S	SSR200C-10S	SSR200AC-10S	SSR220C-10S	SSR220AC-10S	SSR260C-10S
Главный барабан	●	●	●	●	●	●	●	●
Кабина ROPS	●	●	●	●	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●	●	●	●	●
Шина 20.5-25	○	○	○	○	●	○	●	–
Шина 23.5-25	–	–	–	–	–	–	–	●
23.1-26 камерная шина	●	●	●	●	–	●	–	–
23.1-26 бескамерная шина с глубоким протектором	○	○	○	○	–	○	–	–
23.1-26 бескамерная шина с рисунком протектора «ёлочка»	○	○	○	○	–	○	–	–
Съемная подушка	○	○	○	○	○	○	○	○
Камера заднего вида	●	○	○	○	○	○	○	○
Ручной выпуск	●	○	○	○	–	○	–	○
8-килограммовый огнетушитель	○	○	○	○	○	○	○	○
Тент кабины	○	○	○	–	–	–	–	–
Ось Dana 192	●	–	–	–	–	–	–	–
Синхронизированный клапан - разделитель потока	–	–	–	○	–	○	–	–
Блокировка дифференциала (пр-во Китай)	–	○	○	○	–	○	–	–
Кнопка аварийной остановки	○	○	○	○	○	○	○	○
Вращающийся маяк	○	○	○	○	○	○	○	○
Система помощи при уплотнении	○	○	○	○	○	○	○	○
Электронная противоскользкая система	●	○	○	○	–	○	–	○
Противооткатный упор	○	○	○	○	○	○	○	○
Подсветка номерного знака	○	○	○	○	○	○	○	○
Четыре передних рабочих фары	○	○	○	–	–	–	–	–

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ - Пневмоколесные катки

Тип	Параметр	Ед. ИЗМ	SPR160C-8 (4 front and 4 rear wheels)	SPR200C-8 (4 front and 4 rear wheels)	SPR260C-10 (4 front and 5 rear wheels)	SPR300C-10 (4 front and 5 rear wheels)
ПАРАМЕТРЫ МОЩНОСТИ	Модель двигателя	-	CUMMINS	CUMMINS	SHANGCHAI	SHANGCHAI
	Номинальная выходная мощность	hp	126,44	126,44	187,63	187,63
	Экологический класс	-	China II	China II	China III	China III
МАССОВАЯ НАГРУЗКА	Максимальная общая масса машины	kg	16000	20000	26000	30000
	Минимальная общая масса машины	kg	10000	10000	18000	18000
	Контактное давление грунта	kPa	200~400	200~480	200~520	200~600
	Одиночная загрузка шины	t	2	2.5	2.88	3.33
	Инфляционное давление	kPa	200~800	200~800	200~800	200~800
РАЗМЕРЫ	Габаритные размеры (Д×Ш×В)	mm	5000×2085×3275	5000×2085×3275	5200×2363×3260	5200×2363×3260
	Колесная база	mm	3750	3750	4080	4080
	Ширина уплотнения	mm	2085	2085	2363	2363
	Ширина перекрытия	mm	36	36	63	63
ПАРАМЕТРЫ МАНЕВРЕННОСТИ	Рабочая скорость	km/h	0~7.6	0~7.6	0~5.5 0~8 0~10	0~5.5 0~8 0~10
	Скорость передвижения	km/h	0~14	0~14	0~14	0~14
	Угол поворота	°	30	30	30	30
	Преодолеваемый уклон	%	30	25	25	25
	Диапазон колебаний	mm	50	50	50	50
ПАРАМЕТРЫ ЕМКОСТИ	Дорожный просвет	mm	350	350	360	360
	Минимальный внутренний радиус поворота	mm	17000	17000	18500	18500
	Топливный бак	L	160	160	180	180
	Бак гидравлического масла	L	100	100	80	80
	Бак для воды	L	500	500	530	530
	Бак для распыления масла	L	20	20	100	100
	Аккумулятор	V×Ah	24 × 120	24 × 120	24 × 120	24 × 120

КЛЮЧЕВАЯ НАСТРОЙКА - Пневмоколесные катки

● Стандартная конфигурация ○ Опционально – Без настроек

Параметр	SPR160C-8 (4 front and 4 rear wheels)	SPR200C-8 (4 front and 4 rear wheels)	SPR260C-10 (4 front and 5 rear wheels)	SPR300C-10 (4 front and 5 rear wheels)
Джойстик с электрическим управлением	–	–	●	●
ЭКО-режим	–	–	●	●
Мониторинг t ⁰ задней оси в режиме реального времени	–	–	●	●
Цветной сенсорный экран	–	–	●	●
Экстренное торможение	●	●	●	●
Звуковой сигнал заднего хода	●	●	●	●
Отображение уровня воды в реальном времени	●	●	●	●
Такси	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●
GPS	●	●	●	●
Камера заднего вида	●	●	●	●
Система панорамного обзора на 360 ⁰	–	–	–	–
Автоматическое распыление масла	●	●	●	●
Централизованная инфляция	●	●	○	○
Правое рулевое колесо	–	–	○	○
Светофор колесной арки	–	–	●	●

Москва

ул. Соколово-Мещерская, д. 25, оф. 205

Подольск

Московская область, г.о. Подольск, д. Стрелково,
ул. Промышленная, д. 1, стр. 1

Пенза

ул. 40 лет Октября, дом 19Д

Белгород

Белгородский р-он, п. Новосадовый,
ул. Перспективная, д.11

Волгоград

р.п. Городище, ул. Дорожников, 1/1

Воронеж

ул. Дорожная, д. 86

Краснодар

Тахтамукайский р-он, пгт. Яблоновский,
ул. Ленина, д. 39А, оф.201

Липецк

ул. Ковалева, д. 123В

Минеральные Воды

ул. Советская, д. 18

Ростов-на-Дону

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара

Московское шоссе, 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, оф. 201А

Саратов

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2

Симферополь

Московское шоссе, 11-й км, лит. Д, этаж 1

