

SANY[®]

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ
МАШИНЫ**



STC250T5-4R (-40°C)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН



25Т



34М



43,5М

КАЧЕСТВО МЕНЯЕТ МИР

Параметры, изображения, стандартное и опциональное оборудование приведены в настоящей брошюре только для справки

■ www.sm-sany.ru

V1.3

SANY Automobile Manufacturing Co. Ltd. является одним из основных подразделений SANY Group. Компания специализируется на производстве автомобильных, гусеничных и башенных кранов. В ассортименте компании входят автомобильные краны грузоподъемностью от 8 до 2400 тонн, гусеничные краны - от 25 до 4500 тонн и башенные краны - от 6 до 185 тонн





АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН SANY STC250T5-4R ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 25Т

Превосходная грузоподъемность

Стрела с U-образным профилем длиной 34 м, удлинитель длиной 9 м.
Максимальный грузовой момент основной стрелы 1013 кН·м,
максимальный грузовой момент полностью выдвинутой стрелы 590 кН·м.
Размеры опорного контура выносных опор 6,4 х 6,5 м.
Масса противовесов 4,7 т



Прочное базовое шасси

Новое шасси категории N3G, колесная формула 6x6, высокопрочная рама прямоугольного сечения, устойчивая к кручению и сжатию.

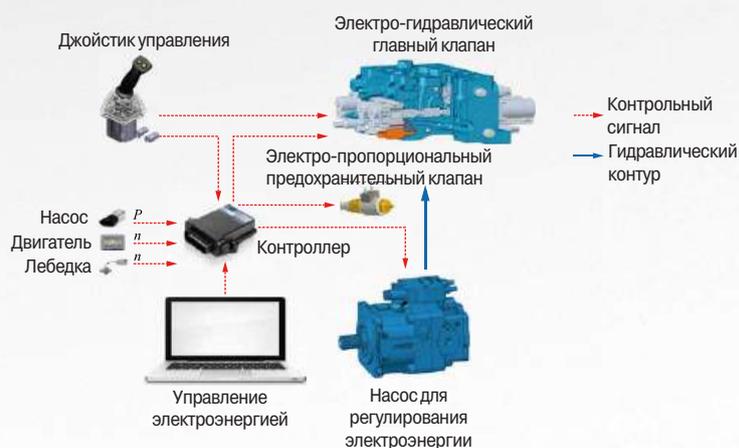
Шасси оснащено двигателем WEICHAI, 9-ступенчатой коробкой передач FAST. Максимальная скорость 80 км/ч, максимальный преодолеваемый уклон 55%. Топливный бак объемом 300 л. Шины 16.00R20, предназначенные для бездорожья, обеспечивают отличное сцепление на обледенелых, заснеженных и грязных дорогах.

Передний мост оснащен дисковыми тормозами увеличенного размера, которые увеличивают на 11% тормозной момент и снижают нагрев



Интеллектуальная электро-гидравлическая система

Минимальная скорость одного троса основной лебедки менее 1,5 м/мин, минимальная скорость вращения крановой установки составляет менее 0,15 град/с. Это позволяют с легкостью выполнять работы с миллиметровой точностью. Электро-гидравлическая система управления обеспечивает превосходную амортизацию цилиндров и повышает стабильность комбинированных операций более чем на 50%. Инновационная технология выработки электроэнергии увеличивает эффективность работы на 24,5% при снижении расхода топлива на 12,3%.



Улучшенная способность к рассеиванию тепла

Площадь рассеивания тепла увеличена на 70%, а мощность рассеивания тепла увеличена на 60%. Длительная работа системы на полной мощности и высокой скорости не приводит к перегреву компонентов, что продлевает срок службы всей системы. Масляный радиатор расположен сбоку от поворотной платформы, что обеспечивает хорошую вентиляцию.



Вместительная кабина нового поколения, удобная и комфортная



Жидкокристаллический дисплей имеет антибликовую регулировку.
Возможность подключения к телефону.

iCab

i-Cab - кабина водителя

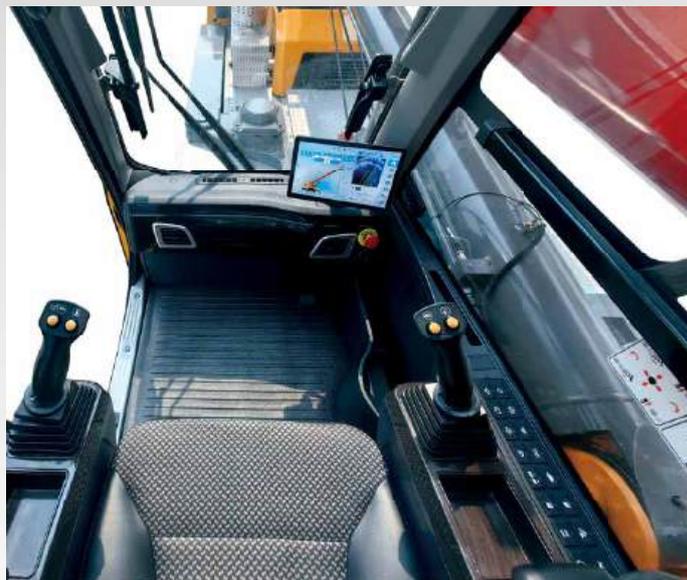
Сиденье водителя на пневматической подвеске делает вождение более комфортным. Кабина оснащена сдвоенным сиденьем для пассажиров и складным спальным местом. 12,1-дюймовый жидкокристаллический дисплей со встроенной мультимедийной системой. Также на него передается изображение с камеры заднего вида. Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом обеспечивают хороший обзор в плохую погоду. Регулируемые светодиодные фары головного света/противотуманные фары высокой яркости обеспечивают превосходную видимость в ночное время. Датчики заднего хода точно определяют расстояние и полностью охватывают площадь парковки, включая слепые зоны. Это значительно снижает риск столкновений. Система микроклимата автоматически регулирует температуру в соответствии с заданными параметрами



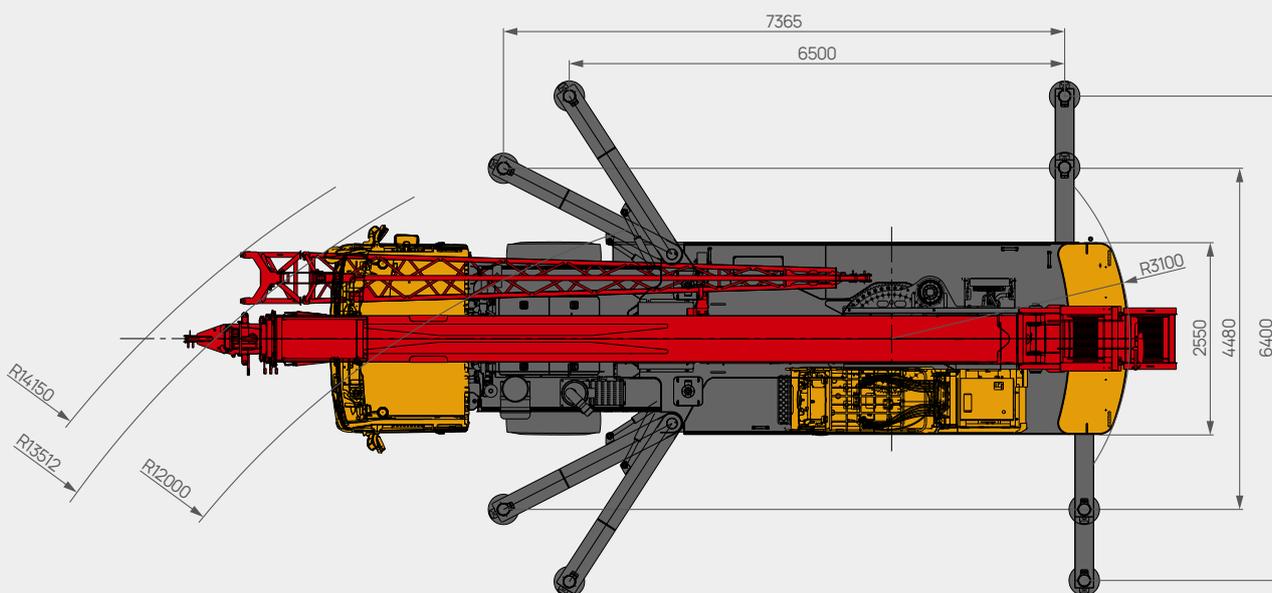
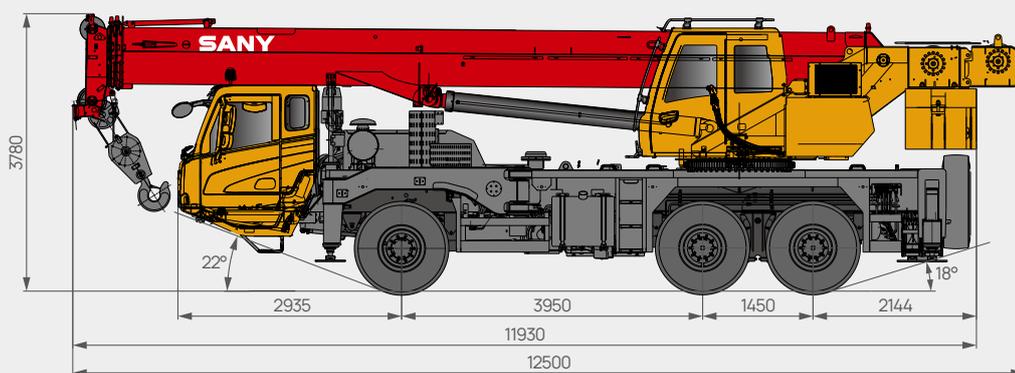
iCab

i-Cab - Кабина оператора крана

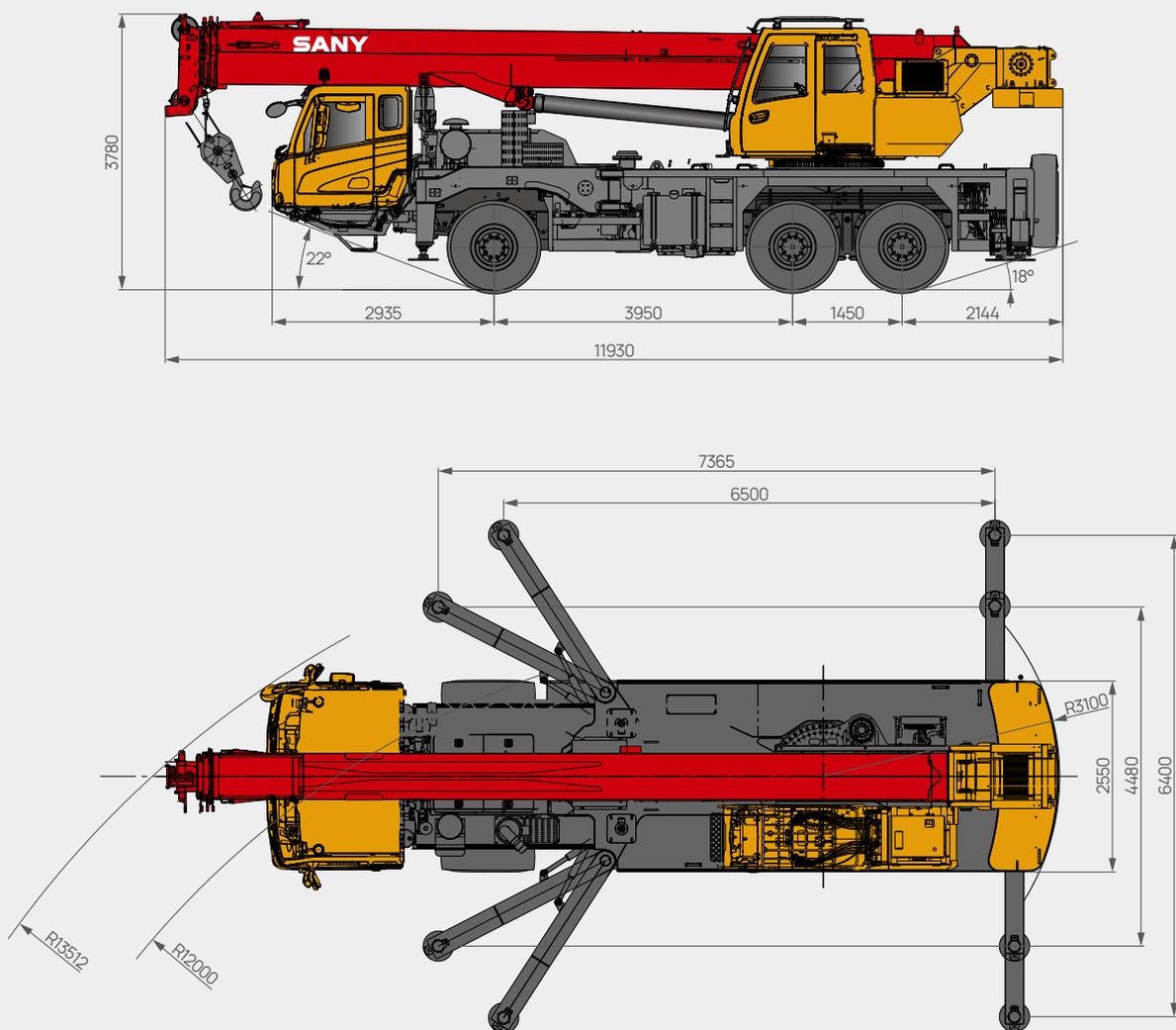
Ширина сиденья увеличена до 450 мм. Кабина оператора откидывается на 20°. Это позволяет легко и удобно наблюдать за грузом. Сиденье оператора может быть наклонено на угол до 140°. Регулировки сиденья и подлокотника имеют электропривод. Управление крановой установкой осуществляется с помощью джойстиков. Панель управления наклонена на 45°, доступ к ней удобен. В кабине оператора установлена система микроклимата. Она автоматически регулирует температуру по заданным параметрам



Габаритные размеры



Габаритные размеры



Технические характеристики

ГРУППА	ХАРАКТЕРИСТИКА		ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	Максимальная грузоподъемность		т	25	
МАССА	Полная масса		кг	24990 (без удлинителя, доп. лебедки, крюковой подвески 3т, снимаемого противовеса)	
ДВИГАТЕЛЬ	Модель		-	WP7.300E51 (эк. класс 5)	
	Максимальная мощность		кВт/об/мин	215/2100	
	Максимальный крутящий момент		Н · м/ об/мин	1250 /1200...1600	
РАЗМЕРЫ	Длина		мм	11930 (без доп. лебедки) 12500 (с доп. лебедкой)	
	Ширина		мм	2550	
	Высота		мм	3780	
ШАССИ	Максимальная скорость		км/ч	80	
	Радиус поворота	Минимальный радиус поворота	м	12	
		Минимальный радиус поворота по оголовку стрелы	м	14,2	
	Колесная формула		-	6 × 6	
	Минимальный дорожный просвет		мм	370	
	Угол въезда		°	22	
	Угол съезда		°	18	
	Максимальный преодолеваемый уклон		-	55%	
Расход топлива на 100 км		л	≤37		
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	Диапазон рабочих температур		°С	от -40 до +40	
	Минимальный расчетный вылет		м	3	
	Радиус поворота по противовесу		м	3,1	
	Количество секций стрелы		-	4	
	Форма стрелы		-	U-образное сечение	
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела		кН · м	1013
		Полностью выдвинутая основная стрела		кН · м	590
		Полностью выдвинутая основная стрела + удлинитель		кН · м	240
	Длина стрелы	Основная стрела		м	10,4
		Полностью выдвинутая основная стрела		м	34
		Полностью выдвинутая основная стрела + удлинитель		м	43
	Максимальная высота подъема	Основная стрела		м	10,9
		Полностью выдвинутая основная стрела		м	34,5
		Полностью выдвинутая основная стрела + удлинитель		м	43,5
Опорный контур (вдоль × поперек)		м	6,4 × 6,5		
Угол положения удлинителя		°	0, 15, 30		
КОНДИЦИОНЕР	Кабина оператора		-	нагрев и охлаждение	
	Кабина водителя		-	нагрев и охлаждение	

ГРУППА	ХАРАКТЕРИСТИКА		
ПАКЕТ ОПЦИЙ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ДО -40 °С	Подогреватель двигателя		Webasto Thermo Pro.90.Eco ●
	Автономный отопитель кабины водителя		Webasto Air Top Evo 20 ●
	Автономный отопитель кабины оператора		Webasto Air Top Evo 20 ●
	Подогреватели топлива		●
	Низкотемпературная сталь		●
	Специальные низкотемпературные цилиндры		●
	Низкотемпературные шланги и уплотнения		●
	Подогреватель аккумуляторов		●
	Подогреваемый гидравлический бак		●
	Охлаждающая жидкость		-40°С ●
	Гидравлическая жидкость для низких температур		○

● Стандартная комплектация ○ Опция

Технические характеристики



Нагрузки на оси

Оси	1	2	3	Полная масса
Нагрузка на оси, т	9,91	7,54	7,54	24,99
Примечание	Основная стрела и главная лебедка. Без удлинителя, крюковой подвески 3т, вспомогательной лебедки, снимаемого противовеса			
Оси	1	2	3	Полная масса
Нагрузки на оси, т	8,4	10,8	10,8	30
Примечание	Основная стрела, крюковые подвески 25 и 3т, удлинитель, вспомогательная лебедка, снимаемый противовес			



Крюковые подвески

Расчетная нагрузка, т	Количество блоков	Кратность запасовки	Масса подвески, кг
25	4	8	250
3	1	1	55



Рабочий цикл

	Максимальная скорость подъема (без нагрузки)	Диаметр каната / длина	Максимальная нагрузка на один канат
Главная лебедка	125 м/мин	Ф14 мм / 163 м	3,5 т
Вспомогательная лебедка	125 м/мин	Ф14 мм / 95 м	3,5 т
Скорость вращения	2,5 об/мин		
Время полного подъема/ опускания стрелы	30 с / 50 с		
Время полного выдвигания/ втягивания стрелы	45 с / 50 с		
Вертикальный гидроцилиндр опоры	Выдвигание	30 с	
	Втягивание	25 с	
Горизонтальный гидроцилиндр опоры	Выдвигание	30 с	
	Втягивание	25 с	

Общая информация о кране

Шасси

Кабина водителя

- Полноразмерная кабина собственной разработки с эргономичным дизайном, вибро- и шумоизоляцией
- Оснащена сиденьями на пневматической подвеске с подголовником, ремнями безопасности, регулируемым рулевым колесом, большим зеркалом заднего вида, камерой заднего вида, антиобледенителем, системой кондиционирования и обогрева, мультимедийным устройством, а также полным набором приборов и органов управления, обеспечивающим безопасность и комфорт

Рама шасси

- Сварная конструкция коробчатого типа из высокопрочной стали с повышенной несущей способностью

Двигатель

- Модель: WEICHAI WP7.300E51
- Рядный, 6-цилиндровый, дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Экологический класс: Евро V
- Объем топливного бака: 300 л

Коробка передач

- 9-ступенчатая механическая коробка передач с широким диапазоном передаточных чисел, возможность адаптации к подъему по склону и скоростному движению

Раздаточная коробка

- Двухступенчатая раздаточная коробка

Карданный вал

- Оптимальное расположение, более высокий выходной крутящий момент за счет зубчатой передачи, соединяющей карданный вал с трансмиссией

Оси

- Ось 1 управляемая; все оси имеют встроенную блокировку дифференциала, что повышает проходимость крана

Подвеска

- Подвеска всех осей рессорная. Прочность подвески подтверждена 100 000 циклических испытаний на усталость

Рулевое управление

- Двухконтурное рулевое управление с гидроусилителем

Шины

- 7 шин размером 16.00R20

Колесная формула

- 6×6

Выносные опоры

- К-образная конструкция рамы выносных опор удерживает кран на четырех точках. Балки опор изготовлены из высокопрочной стали. Гидравлическое управление выдвижением/втягиванием в горизонтальном и вертикальном направлениях, автоматическое выравнивание. Опорные гидроцилиндры защищены двухсторонними гидрозамками

Тормозные системы

- Рабочая: пневматическая, двухконтурная; тормозные механизмы передней оси - дисковые, задних осей - барабанные
- Стояночная: функционирует на осях 2 и 3 с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- Запасная: один из контуров рабочей тормозной системы.
- Вспомогательная: моторный тормоз-замедлитель, обеспечивающий безопасность при движении по длинным спускам

Электросистема

- 2 необслуживаемых аккумулятора 12 В
- Обмен данными между шасси и крановой установкой осуществляется через интерфейс CAN

Общая информация о кране

Крановая установка

Кабина оператора

- Кабина имеет сварную конструкцию из штампованных деталей. Оснащена солнцезащитным козырьком, сдвижной дверью, джойстиком. Кабина устойчива к коррозии
- Панорамный люк, наклоняемая спинка сиденья оператора и прочие конструктивные решения, повышающие комфорт и простоту эксплуатации
- Угол обзора сенсорного исплея регулируется; многооконный режим экрана обеспечивает безопасность работы и управления в «одно-нажатие». Главная консоль управления совмещена с системой индикации операций для оптимального взаимодействия человека и машины
- Наклон кабины регулируется до 20°. Установлена система кондиционирования с охлаждением и обогревом

Телескопическая стрела

- Стрела крана выполнена из высокопрочной антикоррозионной стали. Стрела 4-секционная, имеет U-образный профиль
- Телескопирование секций осуществляется с помощью канатного механизма с одним гидроцилиндром

Грузовая лебедка

- Эффективное и энергосберегающее регулирование скорости осуществляется с помощью двоярного гидронасоса переменной производительности и гидромотора
- Выравнивающий клапан лебедки в сочетании с уникальной технологией противопроскальзывания способствуют более плавному подъему/опусканию тяжелых грузов.

Механизм подъема стрелы

- Использование собственного веса при опускании стрелы и гидроцилиндра снижает затраты энергии и повышает устойчивость.
- Диапазон угла подъема стрелы: от -2° до 80°

Вращение

- Поворотная платформа вращается на 360°. Максимальная скорость вращения 2,5 об/мин при гидравлическом пропорциональном регулировании скорости
- Уникальная конструкция поворотного буфера делает торможение более стабильным

Гидросистема

- Высококачественные гидронасос, гидромотор, гидрораспределитель и другие элементы гидравлической системы обеспечивают стабильность и надежность работы
- Замкнутая гидросистема грузовой лебедки позволяет избежать потерь при дросселировании, обеспечивая более высокую эффективность

Система управления

- Кран оснащен датчиками, информирующими о его состоянии. Данные с датчиков отображаются на дисплее в режиме реального времени
- Режим отображения информации можно настроить в соответствии со своими личными предпочтениями и под разные условия эксплуатации

Противовесы

- Один несъемный противовес массой 0,7 т. Один съемный противовес массой 4 т

Устройства безопасности

- Ограничитель грузового момента: кран оборудован системой безопасности в соответствии с требованиями законодательства
- При возникновении перегрузки, система автоматически подает предупреждающий сигнал и останавливает движение все механизмов
- Для обеспечения стабильности и надежности гидравлическая система оснащена выравнивающим клапаном, перепускным клапаном, двухходовым гидравлическим замком и т. п.
- Для предотвращения чрезмерного разматывания каната при опускании на барабанах главной и вспомогательной лебедок имеется система ограничения 3-х витков каната
- Оголовки стрелы и удлинителя оснащены конечным выключателем для ограничения высоты подъема
- С помощью установленных датчиков длины, угла и давления система отслеживает состояние крана в режиме реального времени. В случае опасности подается сигнал тревоги и автоматически блокируются все движения механизмов

Дополнительное оборудование

- Индивидуальная окраска
- Гидравлическая жидкость для низких температур
- Прочее оборудование по заказу

Рабочий диапазон

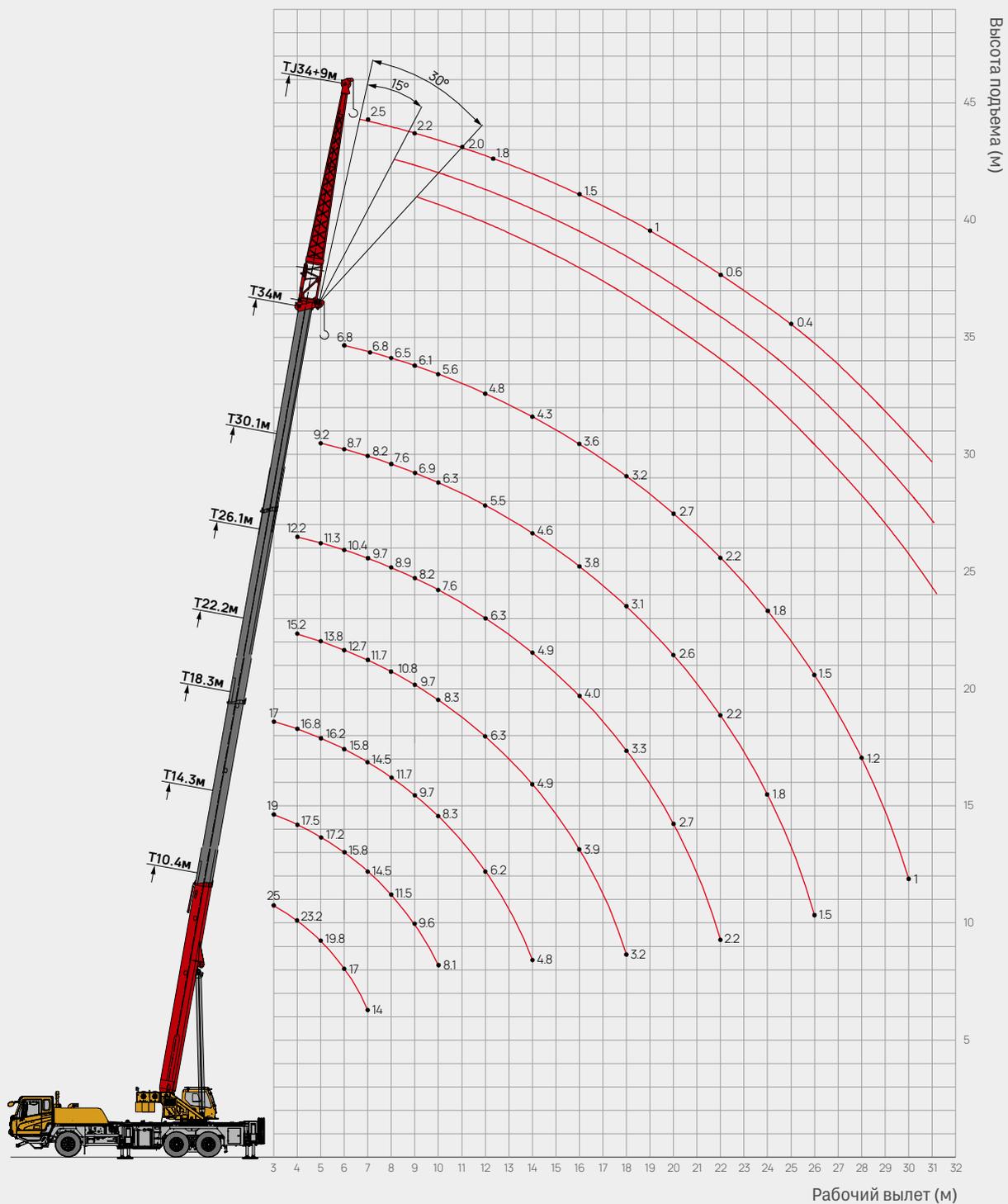
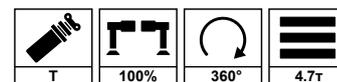


Таблица грузоподъемности

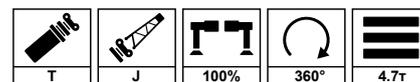
Телескопическая стрела



Единица измерения: кг

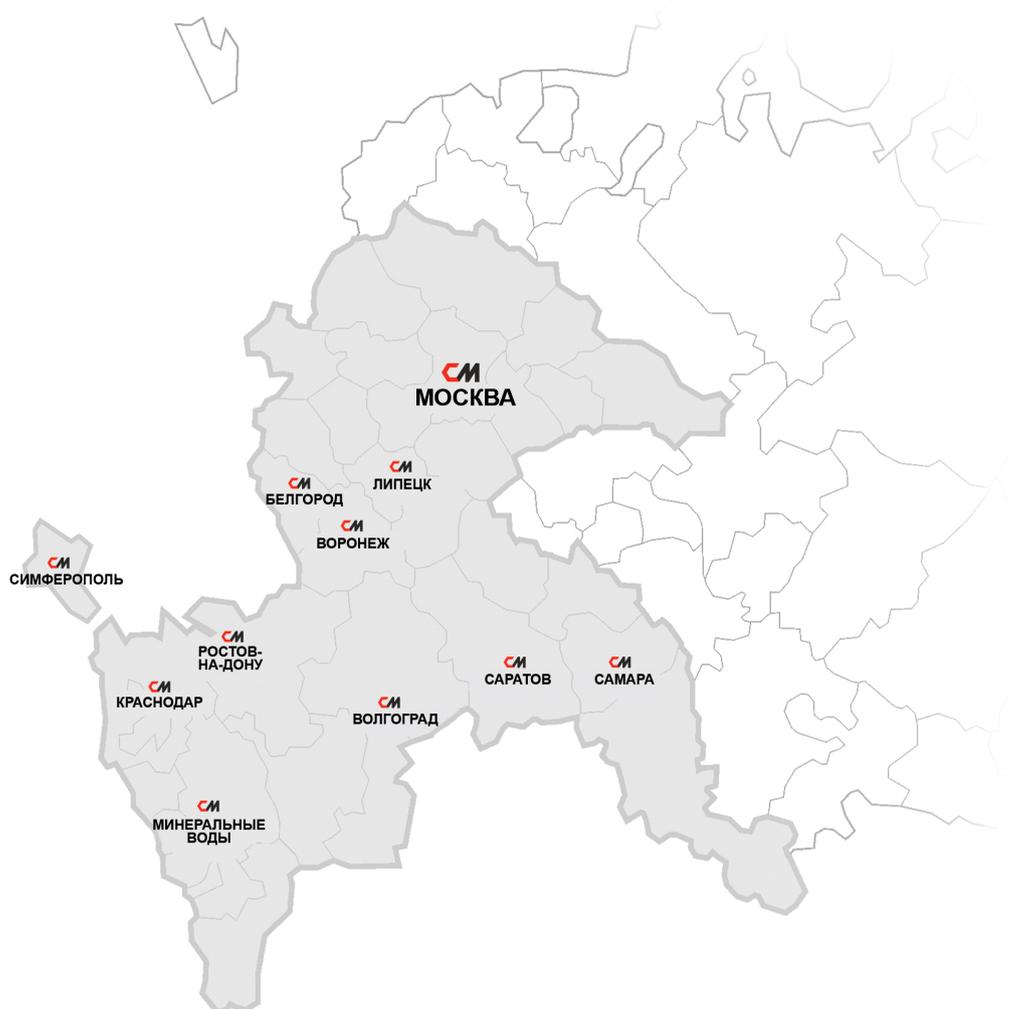
 m	10.4	14.3	18.3	22.2	26.1	30.1	34.0	 m
3	25000	19000	17000					3
3.5	25000	18000	16800	15200				3.5
4	23200	17500	16800	15200	12200			4
4.5	21900	17200	16500	14500	11800			4.5
5	19800	17200	16200	13800	11300	9200		5
5.5	18800	16200	16000	13300	10800	8900		5.5
6	17000	15800	15800	12700	10400	8700	6800	6
7	14000	14500	14500	11700	9700	8200	6800	7
8		11500	11700	10800	8900	7600	6500	8
9		9600	9700	9700	8200	6900	6100	9
10		8100	8300	8300	7600	6300	5600	10
12			6200	6300	6300	5500	4800	12
14			4800	4900	4900	4600	4300	14
16				3900	4000	3800	3600	16
18				3200	3300	3100	3200	18
20					2700	2600	2700	20
22					2200	2200	2200	22
24						1800	1800	24
26						1500	1500	26
28							1200	28
30							1000	30
	8	6	6	5	4	3	3	
	0	17	33	50	67	83	100	

Таблица грузоподъемности Телескопическая стрела и удлинитель



Единица измерения: кг

	34м+9м			
	0°	15°	30°	
78	2500	1700	1400	78
75	2200	1600	1400	75
72	2000	1500	1200	72
70	1800	1400	1200	70
65	1500	1300	1000	65
60	1000	1000	800	60
55	600	600	600	55
50	400	400	400	50



Москва

ул. Соколово-Мещерская, д. 25, офис 205

Белгород

Белгородский р-н, п. Новосадовый, ул. Перспективная, д. 11

Волгоград

р.п. Городище, ул. Дорожников, 1/1

Воронеж

ул. Дорожная, д. 86

Краснодар

Тактамукайский район, пгт. Яблоновский, ул. Ленина, д. 39А, оф.201

Липецк

ул. Ковалева, д. 123 В

Минеральные Воды

ул.Советская, д.55

Ростов-на-Дону

г. Батайск, Восточное шоссе, 6Д

Самара

Московское шоссе 20 км (поселок Мехзавод),
строение 33, офис 201 а

Саратов

1-й Усть-Курдюмский проезд, д. 2

Симферополь

Московское шоссе, 11-й километр, лит Д, этаж 1